

Technique d'impulsion



L'entreprise MSF-Vathauer Antriebstechnik

Depuis 1978, MSF-Vathauer Antriebstechnik GmbH & Co KG met au point et produit des unités mécanique, électrique et électronique à Detmold (au siège) et à Oborniki (Pologne). Depuis sa création, MSF-Vathauer s'est développé pour atteindre la pointe de la technologie des commandes décentralisées.

MSF-Vathauer ne construit pas seulement des commandes mécaniques pour ses clients, l'entreprise met aussi l'accent sur le développement, la construction et la vente de commandes électroniques.

En outre, MSF fournit des solutions innovantes économisant les ressources d'énergie comme le chauffage par récupération de chaleur avec un échangeur de chaleur rotatif et des variateurs intelligents pour les systèmes de commandes.

Nous vous apportons une solution rapide, flexible et adaptée grâce à notre production interne.

Installée sur une surface de 6000 m², MSF-Vathauer recherche, développe et construit des dispositifs de mesures et d'essais, pour les techniques de commandes.

Les équipes motivées et extrêmement qualifiées de nos départements de recherche et de développement et celles des lignes de production ainsi que de nombreuses années d'expérience dans le développement et la personnalisation des technologies de commandes garantissent notre succès.

Nous formons d'ailleurs continuellement nos employés, nos agents commerciaux et nos clients dans nos propres locaux.

Notre laboratoire EMC garantit une sécurité EMC accrue pour tous les dispositifs standards et sur mesure.

Nous sommes heureux à l'idée de nous engager dans une coopération étroite et fructueuse.

MSF-Vathauer Antriebstechnik GmbH & Co KG

Convertisseur de fréquence VECTOR 20



Le Vector 20 est un convertisseur de fréquence avec une connexion modulable, ce qui lui confère un avantage certain sur le marché en l'utilisant pour des applications complexes.

Doté de modules extra-intégrés, il peut être utilisé en alternance pour une unité de contrôle avec un vecteur de contrôle ou pour une mise à niveau vers un type de positionnement. Cet appareil affiche un indice de protection IP20.

Le convertisseur de fréquence VECTOR 20 est disponible de 0.09 à 3.0 kW en une monophasé et de 0.75 kW jusqu'à 3 kW en triphasé.

Grâce à deux positions d'installation différentes « A » et « B », le convertisseur de fréquence peut être intégré à n'importe quel circuit contrôlé.

Les modules enfichables suivants sont disponibles

- Modules d'interface RS 232 ou RS 485
- Module d'interface USB
- Module d'interface I/O
- Module de positionnement
- Module de bus CANopen
- Module de Profibus DP
- Module ethernet
- Module Bluetooth



Écran LC fichier texte multi-langage

Ce fichier texte permet un paramétrage du convertisseur et l'ajustement de tous les paramètres. De plus, le convertisseur est contrôlé par cet écran avec seulement deux boutons poussoir même lorsque l'application ne demande pas d'entrées de données numériques.

Convertisseur de fréquence VECTOR 20

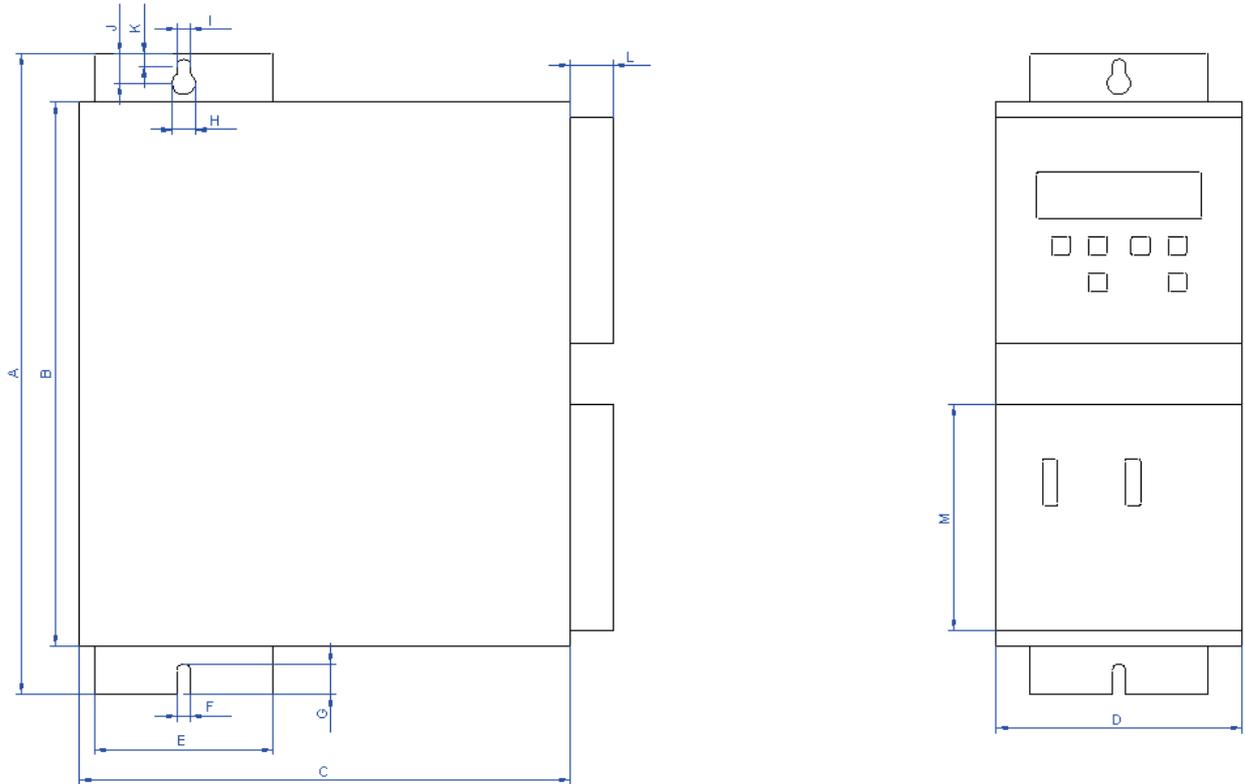
Type	Vector 90	Vector 120	Vector 180	Vector 250	Vector 370
Puissance sortie	0,2 kVa	0,25 kVa	0,35 kVa	0,45 kVa	0,85 kVa
Puissance du moteur	0,09 kW	0,12 kW	0,18 kW	0,25 kW	0,37 kW
Courant nominal	1 A	1,1 A	1,3 A	1,5 A	2,2 A
Tension sortie	3 x 230 V				
Fréquence sortie	0 - 400 Hz				
Entrée/ filtre moteur	interne	interne	interne	interne	interne
Tension nominale	230 V				
Indice de protection	IP 20				
Température ambiante	0°C – 40°C				

Type	Vector 550	Vector 750	Vector 1100	Vector 1500	Vector 2200
Puissance sortie	1,3 kV	1,6 kVa	2,2 kVa	2,7 kVa	3,9 kVa
Puissance du moteur	0,55 kW	0,75 kW	1,1 kW	1,5 kW	2,2 kW
Courant nominal	3,4 A	4,0 A	5,5 A	7,0 A	10 A
Tension sortie	3 x 230 V	3 x 230 V	3 x 230 V	3 x 230 V	3 x 230 V
Fréquence sortie	0 - 400 Hz	0 - 400 Hz	0 - 400 Hz	0 - 400 Hz	0 - 400 Hz
Entrée/ filtre moteur	interne	interne	interne	interne	interne
Tension nominale	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V
Indice de protection	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20
Température ambiante	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C

Type	Vector 750 / 3	Vector 1100 / 3	Vector 1500 / 3	Vector 2200 / 3	Vector 3000 / 3
Puissance sortie	1,6 kVa	2,0 kVa	2,8 kVa	4,0 kVa	5,3 kVa
Puissance du moteur	0,75 kW	1,1 kW	1,5 kW	2,2 kW	3,0 kW
Courant nominal	2,3 A	3,5 A	4,1 A	5,8 A	7,6 A
Tension sortie	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V
Fréquence sortie	0 - 400 Hz	0 - 400 Hz	0 - 400 Hz	0 - 400 Hz	0 - 400 Hz
Entrée/ filtre moteur	Interne	Interne	Interne	Interne	Interne
Tension nominale	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V
Indice de protection	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20
Température ambiante	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C

Changements possibles

Convertisseur de fréquence VECTOR 20



Désignation	Dimensions VECTOR 20			
	VECTOR 90-750	VECTOR 1100-2200	VECTOR 750/3	VECTOR 1100/3 - 3000/3
A	185	236	210	236
B	159	205	178	205
C	160	160	160	160
D	80	80	80	80
E	58	58	58	58
F	4,5	4,5	4,5	4,5
G	10	10	10	10
H	7,5	7,5	7,5	7,5
I	4,5	4,5	4,5	4,5
J	9,5	9,5	9,5	9,5
K	4,2	4,2	4,2	4,2
L	14	14	14	14
M	74	74	74	74

Changements possibles

Modules enfichables pour convertisseur de fréquence VECTOR



Clavier avec écran fichier texte

Ce clavier enfichable est utilisé dans le paramétrage du Convertisseur de Fréquence VECTOR 20.

Ce clavier numérique comporte un écran de texte pour opérer le paramétrage le plus aisément possible. Tous les paramètres sont affichés dans un menu et peuvent être modifiés via des touches fléchées. La sauvegarde peut débuter en pressant le bouton « OK ». L'utilisateur peut commander le VECTOR 20 grâce aux boutons « Start » et « Stop ».



Module entrée/sortie

Le module I/O apporte des entrées et sorties digitales et analogiques. Ce module doit être connecté sur chaque VECTOR 20 pour commander l'appareil grâce aux entrées et sorties digitales.

Ce module fournit les fiches suivantes :

5 fiches d'entrées digitales, 1 fiche sortie digitale, 1 sortie analogique, un écran d'état LED



Module de positionnement

Ce module de positionnement offre la possibilité de contrôler des moteurs asynchrones standard avec un encodeur incrémentiel intégré et de commander un lecteur AC-Servo avec option de recopie. Plusieurs positions peuvent être modifiées grâce à un logiciel PC ou à un contrôle informatique.



Module de communication

Le VECTOR 20 communique avec un PC via ce module.

Tous les paramètres peuvent être changés grâce au module d'interface RS 232 ou à un module USB. De plus, quelques tâches de contrôle peuvent être accomplies entre le PC et le VECTOR 20. Pour ceux qui possèdent un réseau Ethernet, un module Ethernet est disponible pour communiquer avec le Convertisseur de fréquence via un réseau Ethernet TCP/IP.

Tous les changements de paramètres du VECTOR 20 peuvent aussi être faits avec le module enfichable Bluetooth.

- RS 232
- USB
- Ethernet
- Bluetooth

Convertisseur de fréquence VECTOR éco / monophasé



Convertisseur de fréquence VECTOR éco

Le convertisseur de fréquence VECTOR éco a été développé pour des convoyeurs plats, convoyeurs montants, trémies, convoyeur d'arrêt, convoyeur Z, petits convoyeurs et convoyeurs à rouleaux.

Son design compact permet de l'installer sur n'importe quel convoyeur ou n'importe quelles machines.

L'indice de protection IP 44 protège l'électronique intérieure et apporte une vaste zone opérationnelle.

Grâce à ses éléments de commande intégrés, la vitesse du convoyeur peut être réglée ou l'équipement peut être éteint par un isolateur.

Une entrée START/STOP supplémentaire est également intégrée.

Une protection thermique complète du moteur est possible grâce à des capteurs de température insérés dans celui-ci (par exemple des résistances PTC ou interrupteurs bimétal).

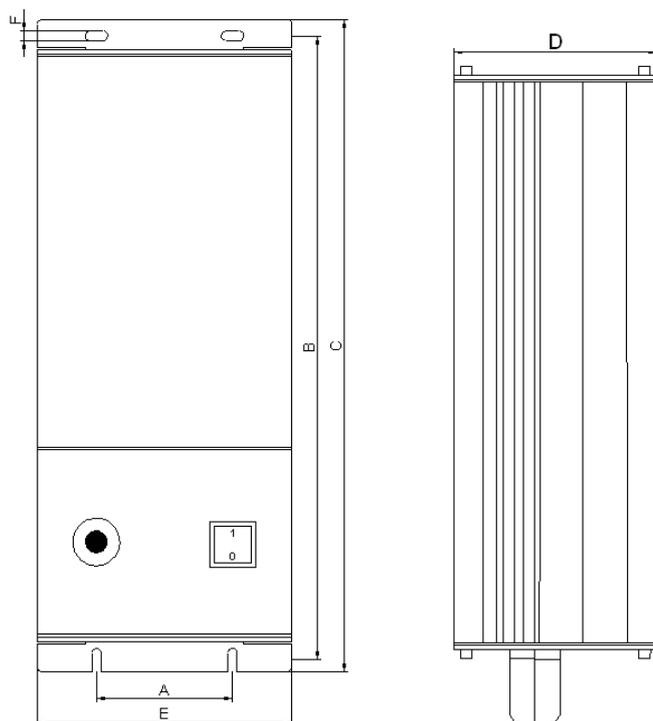
Accessoires

- Câble d'entrée connecté
- Câble moteur connecté
- Câble de contrôle blindé connecté
- Bouton d'arrêt d'urgence intégré
- Interrupteur de libération sous tension intégré

Type	VECTOR éco 090	VECTOR éco 120	VECTOR éco 180	VECTOR éco 250	VECTOR éco 370	VECTOR éco 550	VECTOR éco 750
Puissance sortie	0,2 kVa	0,33 kVa	0,45 kVa	0,55 kVa	0,85 kVa	1,3 kVa	1,6 kVa
Puissance du moteur	0,09 kW	0,12 kW	0,18 kW	0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW
Courant nominal	1 A	1,1 A	1,3 A	1,5 A	2,2 A	3,4 A	4 A
Tension sortie	230V						
Indice de protection	IP 44						
Température ambiante	0°C – 40°C						

Changements possibles

Convertisseur de fréquence VECTOR éco / monophasé



Type	Dimensions VECTOR éco
A	65 mm
B	237 mm
C	250 mm
D	70 mm
E	112 mm
F	5 mm

Changements possibles

Convertisseur de fréquence VECTOR 54 / monophasé



Convertisseur de fréquence VECTOR 54

Le Vector 54 est un convertisseur de fréquence avec une connexion modulable, ce qui lui confère un avantage certain sur le marché en l'utilisant pour des applications complexes.

Doté de modules extra-intégrés, il peut être utilisé en alternance pour une unité de contrôle avec un vecteur de contrôle ou pour une mise à niveau vers un type de positionnement. Cet appareil affiche un indice de protection IP 54.

Le convertisseur de fréquence est disponible avec une puissance de 0.09 à 0.75 kW en monophasé.

La construction fermée de l'exécution du VECTOR 54 répond à la demande grandissante des composants de commande décentralisés.

Pour l'utilisateur cela signifie

- Pas de boîtier de contrôle supplémentaire
- Installation rapide
- Indice de protection élevé
- Économie d'espace
- Taille réduite pour boîtier de contrôle
- Éléments d'opération intégrés (Interrupteur général, Bouton d'arrêt d'urgence)
- Plusieurs dispositions de montage possibles
- Interface RS 232 ou RS 485 intégrée
- Module I/O intégré
- Interrupteur On / Off et point d'ensemble
- Potentiomètre
- Clavier intégré

Nous ajouterons les options suivantes spécifiquement adaptées à l'application que vous en ferez

- Module de positionnement
- Module de bus CANopen
- Module de Profibus DP
- Module Ethernet
- Bouton d'arrêt d'urgence avec sous tension
- Interrupteur de relâchement
- Câble d'entrée et câble moteur sur mesure
- Connecteurs d'entrée, moteurs et I/O

Convertisseur de fréquence VECTOR 54 / monophasé



Convertisseur de fréquence VECTOR 54

Le Vector 54 est un convertisseur de fréquence avec une connexion modulable, ce qui lui confère un avantage certain sur le marché en l'utilisant pour des applications complexes.

Doté de modules extra-intégrés, il peut être utilisé en alternance pour une unité de contrôle avec un vecteur de contrôle ou pour une mise à niveau vers un type de positionnement. Cet appareil affiche un indice de protection IP 54.

La construction fermée de l'exécution du VECTOR 54 répond à la demande grandissante des composants de commande décentralisés.

Ce convertisseur est disponible d'une puissance de 1.1 kW à 2.2 kW en monophasé.

Avantages pour l'utilisateur

- Pas de boîtier de commutateur supplémentaire
- Montage direct sur les machines
- Indice de protection IP 54 élevé
- Minimisation des boîtiers de commutateur
- Éléments de commande intégrés
- Bus de signal intégrés (Profibus DP, AS-interface, etc.)
- Interface RS 232 intégrée
- Interrupteur principal et potentiomètre intégrés

Nous ajouterons les options suivantes selon votre utilisation

- Module de positionnement
- Module de bus CANopen
- Module de Profibus DP
- Module ethernet
- Bouton d'arrêt d'urgence avec sous tension
- Bouton de relâchement
- Câble d'entrée et moteur sur mesure
- Connecteurs d'entrée, moteurs et I/O

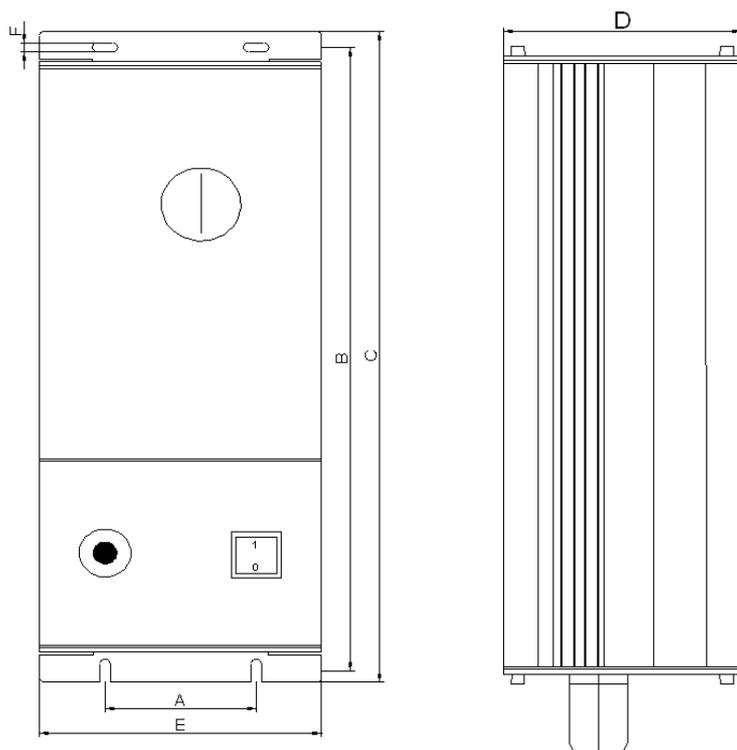
Convertisseur de fréquence VECTOR 54 / monophasé

Type	Vector 54 090	Vector 54 120	Vector 54 180	Vector 54 250
Puissance sortie	0,2 kVa	0,33 kVa	0,45 kVa	0,55 kVa
Puissance du moteur	0,09 kW	0,12 kW	0,18 kW	0,25 kW
Courant nominal	1 A	1,1 A	1,3A	1,5 A
Tension sortie	3 x 230 V			
Fréquence sortie	0 – 400 Hz			
Entrée/ filtre moteur	Interne	Interne	Interne	Interne
Tension nominale	230 V	230 V	230 V	230 V
Indice de protection	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Température ambiante	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C

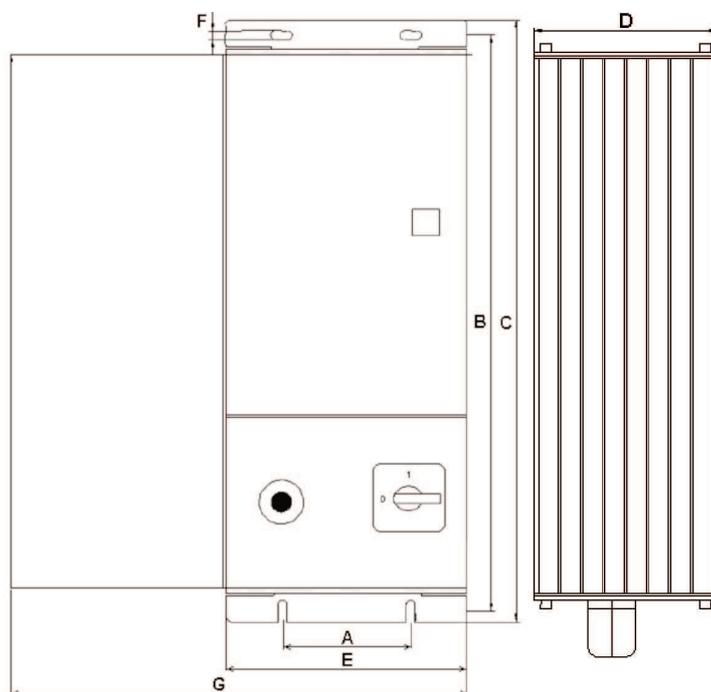
Type	Vector 54 370	Vector 54 550	Vector 54 750
Puissance sortie	0,85 kVa	1,3 kVa	1,6 kVa
Puissance du moteur	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW
Courant nominal	2,2 A	3,4 A	4 A
Tension sortie	3 x 230 V	3 x 230 V	3 x 230 V
Fréquence sortie	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz
Entrée/ filtre moteur	Interne	Interne	Interne
Tension nominale	230 V	230 V	230 V
Indice de protection	IP 54	IP 54	IP 54
Température ambiante	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C

Type	Vector 54 1100	Vector 54 1500	Vector 54 2200
Puissance sortie	0,2 kVa	0,33 kVa	0,45 kVa
Puissance du moteur	1,1 kW	1,5 kW	2,2 kW
Courant nominal	4,5 A	6,0 A	8,7A
Tension sortie	3 x 230 V	3 x 230 V	3 x 230 V
Fréquence sortie	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz
Entrée/ filtre moteur	Interne	Interne	Interne
Tension nominale	230 V	230 V	230 V
Indice de protection	IP 54	IP 54	IP 54
Température ambiante	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C

Convertisseur de fréquence VECTOR 54 / monophasé



Type	Dimensions VECTOR 54 0,09 - 0,75 kW
A	65 mm
B	290 mm
C	312 mm
D	90 mm
E	112 mm
F	5 mm



Type	Dimensions VECTOR 54 1.1 - 2.2 kW
A	65 mm
B	340 mm
C	350 mm
D	90 mm
E	112 mm
F	5 mm
G	210mm

Changements possibles

Convertisseur de fréquence VECTOR 54 / triphasé



Convertisseur de fréquence VECTOR 54 / triphasé

Le Vector 54 est un convertisseur de fréquence avec une connexion modulable, ce qui lui confère un avantage certain sur le marché en l'utilisant pour des applications complexes.

Doté de modules extra-intégrés, il peut être utilisé en alternance pour une unité de contrôle avec un vecteur de contrôle ou pour une mise à niveau vers un type de positionnement. Cet appareil affiche un indice de protection IP 54.

La construction fermée de l'exécution du VECTOR 54 répond à la demande grandissante des composants de commande décentralisés.

Ce convertisseur est disponible d'une puissance de 0.75 à 3.0 kW en triphasé.

Avantages pour l'utilisateur

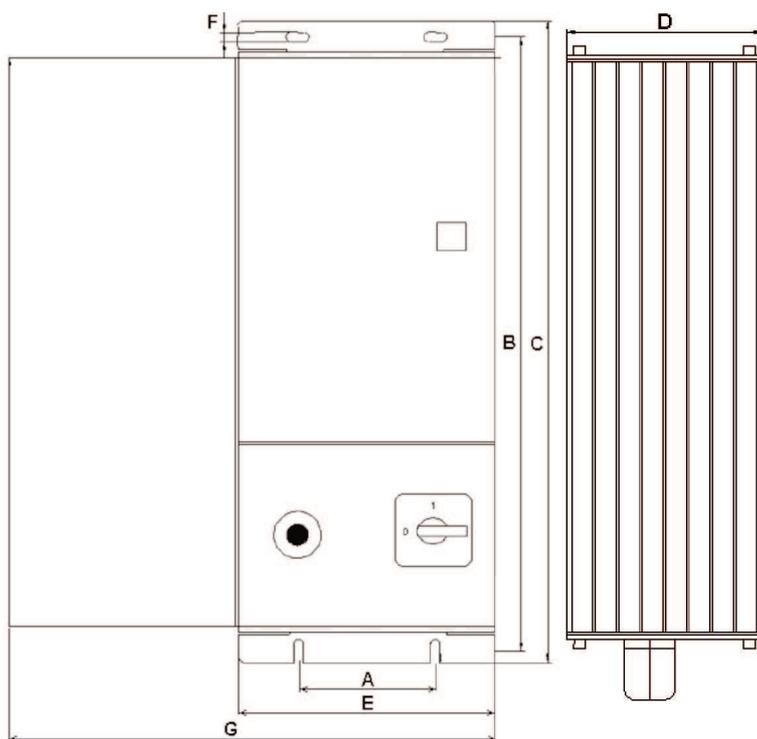
- Pas de boîtier de commutateur supplémentaire
- Montage direct sur les machines
- Indice de protection IP 54 élevé
- Minimisation des boîtiers de commutateur
- Éléments de commande intégrés
- Bus de signal intégrés (Profibus DP, Interface AS, etc)
- Interface RS 232 intégrée
- Interrupteur principal et potentiomètre intégrés

Nous ajouterons les options suivantes selon votre utilisation

- Module de positionnement
- Module de bus CANopen
- Module de Profibus DP
- Module ethernet
- Bouton d'arrêt d'urgence avec sous tension
- Bouton de relâchement
- Câble d'entrée et moteur sur mesure
- Connecteurs d'entrée, moteurs et I/O

Convertisseur de fréquence VECTOR 54 / triphasé

Type	Vector 54 750	Vector 54 1100	Vector 54 1500	Vector 54 2200	Vector 54 3000
Puissance sortie	1,6 kVa	2,0 kVa	2,8 kVa	4,0 kVa	5,3 kVa
Puissance du moteur	0,75 kW	1,1 kW	1,5 kW	2,2 kW	3,0 kW
Courant nominal	2,3 A	3,5 A	4,1 A	5,8 A	7,6 A
Tension sortie	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V
Fréquence sortie	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz
Entrée/ filtre moteur	Interne	Interne	Interne	Interne	Interne
Tension nominale	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V
Indice de protection	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Température ambiante	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C	0°C – 40°C



Type	Dimensions VECTOR 54 triphasé 0,75 - 3,0 kW
A	65 mm
B	340 mm
C	350 mm
D	90 mm
E	112 mm
F	5 mm
G	210mm

Changements possibles

Régulateur monophasé SPR



Régulateur monophasé SPR

- Commande la vitesse des moteurs monophasés
- Enrobage en aluminium robuste
- Indice de protection IP 44 ou IP 54
- Surveillance température du moteur
- Surveillance température machine
- Protection en circuit court
- Opérations rapides et faciles
- Réglages préétablis
- Filtre d'entrée intégré

Le régulateur monophasé SPR a été conçu pour tous les moteurs monophasés avec condensateur de démarrage qui est facile d'utilisation. Le SPR est disponible de 0.09 à 1.5 kW.

Grâce à son design compact, le SPR peut être adapté à presque toutes les applications.

Son indice de protection IP44 ou IP54 protège son électronique d'un large éventail d'applications.

La vitesse de rotation du moteur monophasé est modulable grâce au potentiomètre set point intégré. De plus, la machine est désactivée par l'interrupteur général.

Une entrée digitale supplémentaire pour START/STOP est disponible pour les capteurs externes.

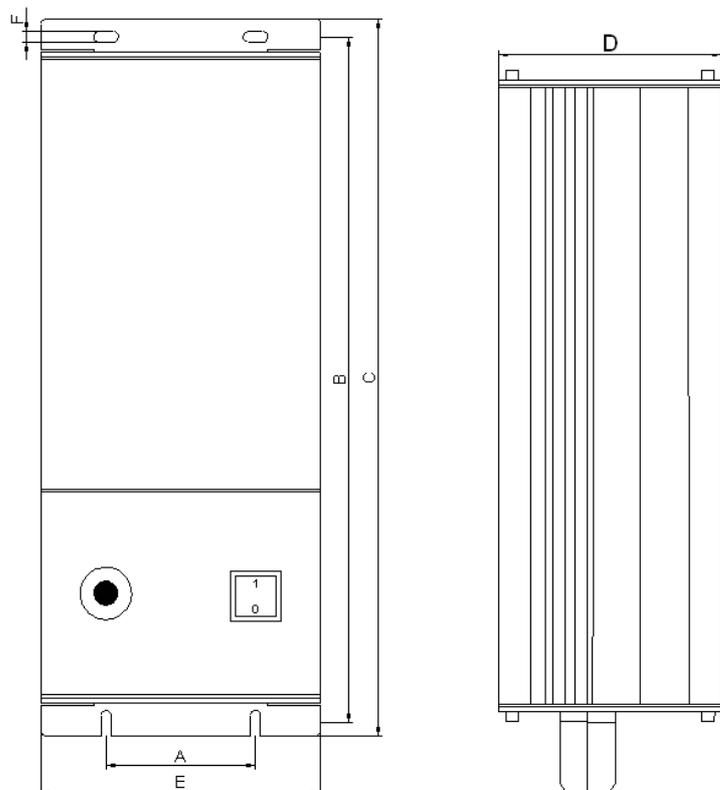
Le moteur connecté est protégé par la surveillance de sa température si un capteur de température a été intégré. Celui-ci est de type bimétal ou thermistor.

Les applications sont: ventilateur, climatisation

Type	SPR 090	SPR 120	SPR 180	SPR 250	SPR 370	SPR 550	SPR 750	SPR1100	SPR1500
Puissance du moteur	0,09 KW	0,12 KW	0,18 KW	0,25 KW	0,37 KW	0,55 KW	0,75 KW	1,1 KW	1,5 KW
Courant sortie nominal	1,1 A	1,3 A	1,5 A	2 A	2,9 A	4,2 A	5,4 A	7,4 A	9,8 A
Alimentation	230 V								
Indice de protection	IP 44								
Température de conservation	0°C – 40°C								
Humidité	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %
Perte d'énergie	20 Watt	24 Watt	28 Watt	30 Watt	36 Watt	40 Watt	45 Watt	80 Watt	100 Watt

Changements possibles

Régulateur monophasé SPR



Type	Dimensions SPR 0,09 kW - 1,5 kW
A	65 mm
B	237 mm
C	250 mm
D	70 mm
E	112 mm
F	5 mm

Changements possibles

Régulateur triphasé TPR



Régulateur triphasé TPR

- Technologie d'économie d'énergie
- Installation rapide et facile
- Commande de vitesse régulière pour moteurs asynchrones
- Sortie relais avec potentiel libre
- Enrobage robuste en aluminium
- Interrupteur général verrouillable
- Indice de protection IP44 ou IP54
- Surveillance de température du moteur
- Surveillance de la température de la machine

Le régulateur triphasé (TPR) est un régulateur de tension et de puissance pour les ajustements de vitesse en continu des moteurs asynchrones.

La charge est ohmique (pour les chauffages, les lampes) ou ohmique/inductive (pour les ventilateurs).

L'isolation galvanique interne est séparée de l'alimentation courant. La phase de courant interne a été conçue grâce à des essais poussés et au câblage TSE. De plus, les trois phases et le sens de rotation sont contrôlés par le TPR.

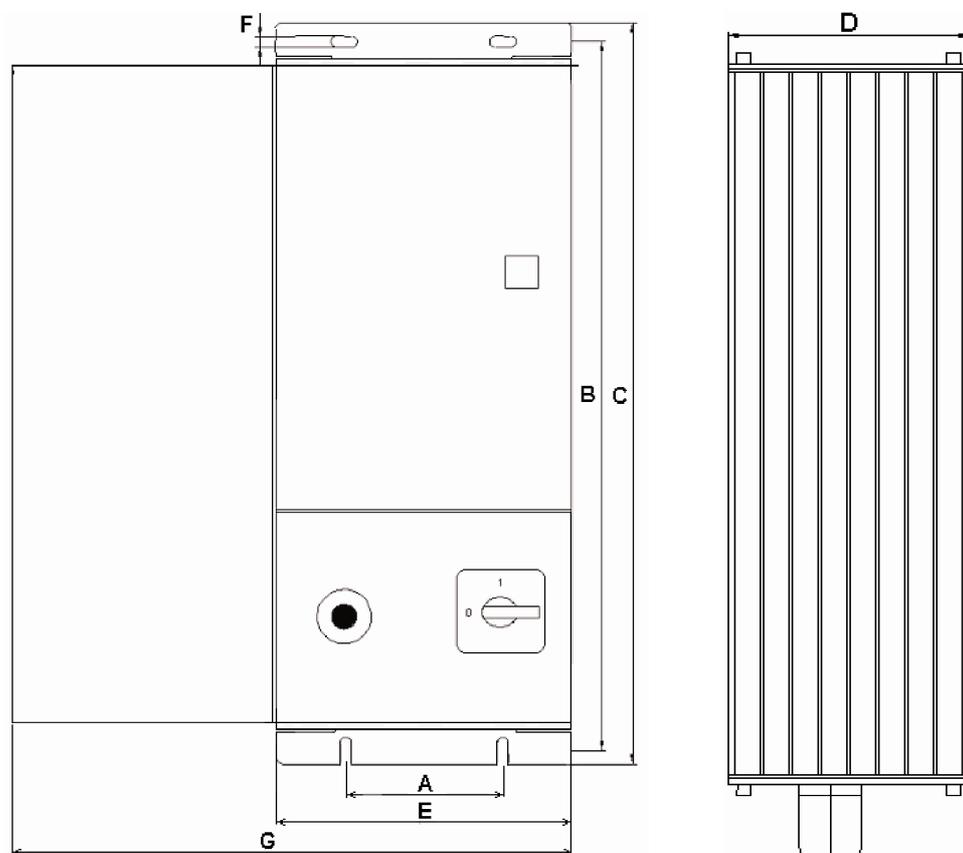
La consigne est sélectionnable par une tension de +10V ou par un courant de 0-20 mA ou 2-20 mA.

Son utilisation est recommandée pour les bobines/rouleaux, chauffages, ventilateurs.

Typ	TPR 090	TPR 120	TPR 180	TPR 250	TPR 370	TPR 550	TPR 750	TPR 1100	TPR 1500	TPR 2200	TPR 3000
Puissance du moteur	0,09 kW	0,12 kW	0,18 kW	0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW	1,1 kW	1,5 kW	2,2 kW	3,0 kW
Courant sortie nominal	0,3 A	0,45 A	0,6 A	0,85 A	1,1 A	1,45 A	1,85 A	2,6 A	3,5 A	5,0 A	6,6 A
Alimentation	400V										
Indice de protection	IP 54										
Température de conservation	0°C – 40°C										
Humidité	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %	20 – 90 %
Perte d'énergie	10 Watt	10 Watt	11 Watt	12 Watt	13 Watt	15 Watt	16 Watt	19 Watt	22 Watt	25 Watt	31 Watt

Changements possibles

Régulateur triphasé TPR



Type	Dimensions TPR
A	65 mm
B	300 mm
C	310 mm
D	90 mm
E	112 mm
F	5 mm

Changements possibles

Minuterie Numérique DTSG 4



Minuterie Numérique DTSG 4

La minuterie numérique DTSG 4 commande un moteur triphasé avec des temps de pause et de fonctionnement libres de 000.1 à 9999 sec.

Le DYSG permet d'indexer un système de convoyeur avec des temps de pause et de fonctionnement librement réglables.

Les phases sont activées lors du passage à zéro pour éviter des pointes de charges élevées.

Un menu simplifié le réglage des paramètres de travail en utilisant deux clés.

De plus, une manette externe d'impulsion peut être connectée pour des opérations temporisées du moteur.

Une remise à zéro ou plusieurs (déclenchements) sont possibles.

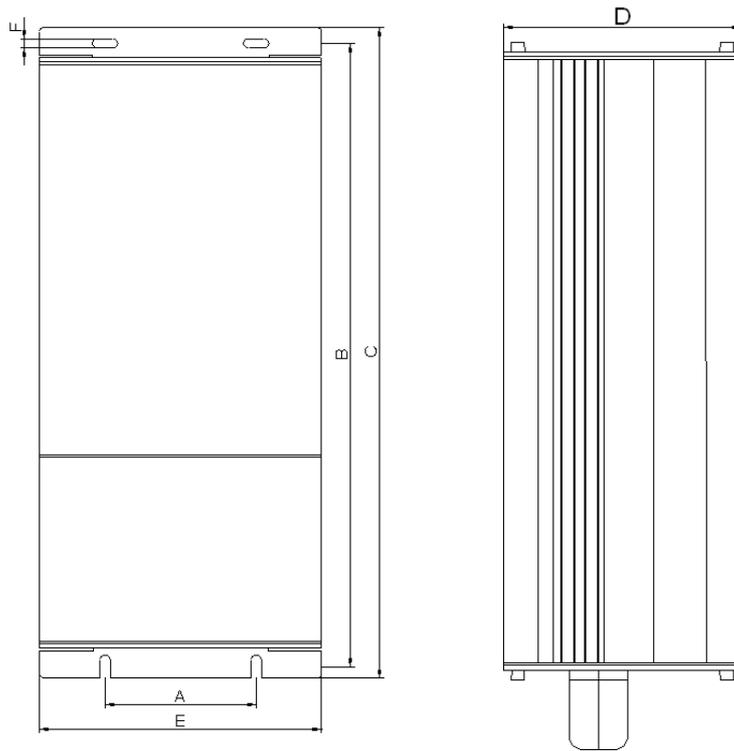
Tous les paramètres opérationnels sont conservés par une mémoire non-volatile. Le DTSG peut être installé dans plusieurs positions où il reconnaîtra le haut du bas grâce à un interrupteur en mercure et contrôlera l'écran en fonction.

Fonctionnalités

- Opération mondiale du DTSG
- Performance EMC accrue grâce à un boîtier en aluminium et un filtre EMC intégré
- Indice de protection IP54 ou IP20
- Câblage facile du connecteur Sub-D pour interrupteur d'entrée
- Plusieurs positions de montage
- Temps de pause et de fonctionnement réglables de 0,1 s à 9999 sec.
- Impulsion de déclenchement
- Anti-rebond réglable pour entrées
- Entrée pour capteur photoélectrique
- Entrée pour bouton-poussoir pour vitesse continue

Type	DTSG 4
Alimentation	400 Vac
Courant sortie	max. 0,75 kW
Écran	7 écran LED
Fonctionnement	deux boutons poussoirs
Entrée externe	exempt de potentiel ou 24 Vdc
Sortie additionnelle	Relais
Boîtier	Aluminium IP20 – IP54
Dimensions L x l x H	280 x 112 x 70 mm
Connectique	presse-étoupes
Résolution	0,1s
Temps réglable maximal	9999 s
Filtre net	Interne

Minuterie Numérique DTSG 4



Type	Dimensions DTSG 4
A	65 mm
B	267 mm
C	280 mm
D	70 mm
E	112 mm
F	5 mm

Changements possibles

Commande à disque rotatif digital DRV / DRT



Commande à disque rotatif digital DRV / DRT

Le DRT a été conçu pour commander un disque rotatif, le DRV a été conçu pour contrôler la distribution rotative des moteurs triphasés.

Les phases sont activées lors du passage à zéro pour éviter des pointes de charges élevées.

Un menu simplifié le réglage des paramètres de travail en utilisant deux touches seulement.

Tous les paramètres opérationnels sont conservés par une mémoire non-volatile. Le DRT et le DRV peuvent être installés dans plusieurs positions où ils reconnaîtront le haut du bas grâce à un interrupteur à mercure et contrôleront l'écran en fonction.

Fonctionnalités

- Utilisation mondiale
- Performance EMC élevée grâce à un boîtier aluminium et un filtre EMC intégré
- Indice de protection IP54 ou IP20
- Câblage facile du connecteur Sub-D pour bouton d'entrée
- Plusieurs positions de montage
- Temps de pause et de fonctionnement réglables de 0,1 s à 9999 sec.
- Impulsion de déclenchement
- Anti-rebond réglable pour entrées
- Entrée pour capteur photoélectrique
- Entrée pour bouton-poussoir pour vitesse continue

Type	DRT / DRV
Alimentation	400 Vac
Courant sortie	max. 0,75 kW
Écran	7 écran LED
Fonctionnement	deux boutons poussoirs
Entrée externe	exempt de potentiel ou 24 Vdc
Sortie additionnelle	Relais
Boîtier	Aluminium IP20 – IP54
Dimensions L x l x H	280 x 112 x 70 mm
Connectique	presse-étoupes
Résolution	0,1s
Temps réglable maximal	9999 s
Filtre net	Interne
Nombre de choix	0...999
Nombre total decontainer	0...9999
Durée totale de la cage	0...999 s
Durée du convoyeur	0...999 s
Durée de séparation du baril	0...999 s
le mauvais divise trier	Interne

Démarrateur électronique MONOVENT pour ventilateur



Démarrateur électronique MONOVENT pour ventilateur

Le nouveau système de MONOVENT établit de nouvelles normes dans le contrôle direct ventilateurs, ventilateurs axiaux, ventilateurs centrifuges, ventilateurs haute et basse pression.

Le MONOVENT est un interrupteur direct pour moteurs asynchrones allume et éteint le moteur électroniquement.

La machine commande le moteur par un signal externe de 24V. La température du moteur est gérée par le MONOVENT grâce à un thermistor ou un bimétal.

Le MONOVENT a été validé par TÜV Rheinland.

Il peut être installé sur un moteur asynchrone grâce à son boîtier robuste en aluminium.

Une LED extérieure informe des statuts de la machine et du moteur.

Typ	MONOVENT
Alimentation courant	360 V - 400 V +/- 15%
Fréquence	50 / 60 Hz
Puissance du moteur	2,2 KW
Tension sortie	360 V - 400 V +/- 15%
Température ambiante	0°C - 40°C
Entrée	24V signal de départ et surveillance de la température du moteur
Sorties	prêt à commencer
Commande	externe +24V
Indice de protection	IP54

Changements possibles

Les avantages

- Modèle approuvé
- Montage sur moteurs asynchrones
- Alimentation en courant : 360V – 400 V
- Cycles de travail : >500 / h
- Protégé contre les courts circuits
- Signal de contrôle externe (24V) par connecteur M12
- Écran LED visible pour les statuts de la machine et du moteur
- Standards grâce aux
- Protection EMC élevée grâce au boîtier en aluminium
- Presse-étoupes métriques pour entrée

Démarrateur progressif SAE 3



Démarrateur progressif SAE 3

En contrôlant l'angle de tir dépendamment du temps, seul un faible courant passe dans l'une des phases.

Le courant augmente progressivement jusqu'à ce que l'angle de l'écoulement maximum du courant soit atteint.

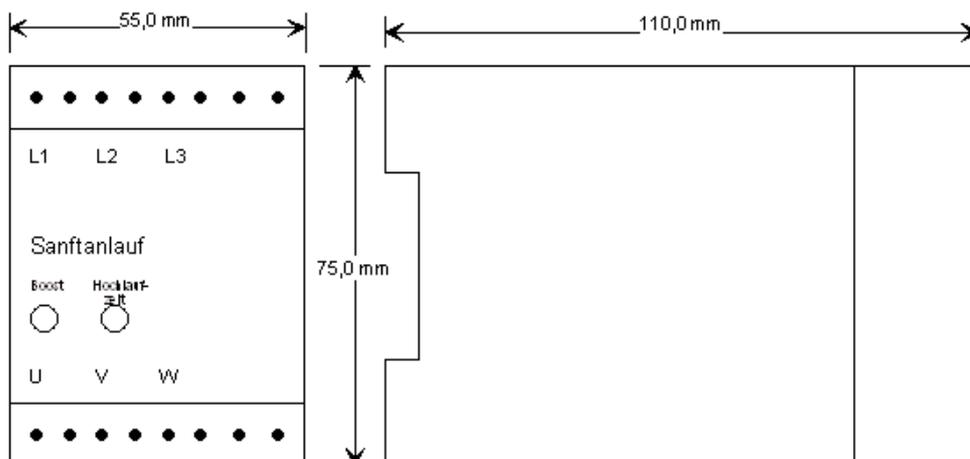
De cette façon, le couple maximum est assuré, ce qui est assez suffisant pour permettre un démarrage en toute sécurité avec. Le temps d'accélération et le couple initial du moteur peuvent être réglés séparément.

Les potentiomètres de réglage sont accessibles en retirant le boîtier de devant.

Lorsque l'angle maximal du courant est présent après que le temps de départ réglable se soit écoulé, un contact relais réduit la puissance des semi-conducteurs, enlevant ainsi l'électronique de fonctionnement du circuit.

Étant donné qu'une seule phase a une influence, le champ de rotation asymétrique généré entraîne une perte thermique importante du moteur.

Type	SAE 3 / 230 V	SAE 3 / 400 V
Alimentation en courant	230V	400V
Fréquence Fnet	50 Hz	50 Hz
Puissance maximale du moteur	1,1 kW	1,5 – 3,0 kW
Temps de mise en route	0,3 s – 20 s	0,3 s – 20 s
Température de stockage	- 20 °C bis 75 °C	- 20 °C bis 75 °C
Température ambiante	0°C - 40°C	0°C - 40°C
Indice de protection	IP 20	IP 20



Changements possibles

Démarrateur progressif SAZ 3



Démarrateur progressif SAZ 3

Dans le démarreur progressif SAZ 3, un semi-conducteur de puissance bidirectionnelle est intégré dans deux des phases.

En contrôlant son angle d'ignition dépendamment du temps, seul un faible flux de courant s'écoule dans une phase.

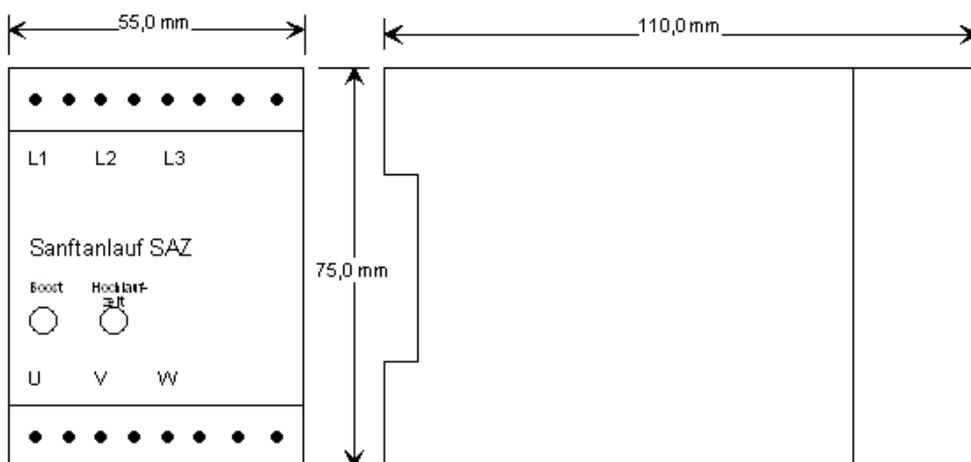
Le courant augmente de façon constante jusqu'à ce que l'angle d'écoulement maximum soit atteint.

De cette façon, le couple maximal présent est assez suffisant pour permettre un démarrage sécuritaire même avec les unités ayant un couple de frottement élevé au point mort.

Le temps d'augmentation du courant (temps d'accélération) et le couple initial du moteur peuvent être réglés séparément.

Les potentiomètres de réglage sont accessibles en enlevant le boîtier frontal. Lorsque l'angle d'écoulement maximal du courant est présent après que le temps de démarrage réglable se soit écoulé, un contact relais réduit la puissance du semi-conducteur, enlevant ainsi l'électronique de démarrage du circuit.

Type	SAZ 3 / 230 V	SAZ 3 / 400 V
Alimentation en courant	230 V	400 V
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance maximale du moteur	1,1 kW	1,5 – 3,0 kW
Temps de mise en route	0,3 s – 20 s	0,3 s – 20 s
Température de stockage	- 20 °C bis 75 °C	- 20 °C bis 75 °C
Température ambiante	0°C - 40°C	0°C - 40°C
Indice de protection	IP 20	IP 20



Changements possibles

Démarrateur progressif SSAZ 3



Démarrateur progressif SSAZ 3

Le démarreur progressif modèle SSAZ contrôle un moteur asynchrone triphasé avec les procédés de démarrage progressif et d'arrêt progressif. Puissance disponible de 1.5 à 3 kW.

Un semi-conducteur de puissance bidirectionnelle est intégré dans deux des phases grâce au démarrage progressif de la machine SSAZ.

Le courant augmente de manière constante jusqu'à ce que l'angle d'écoulement maximum du courant soit atteint.

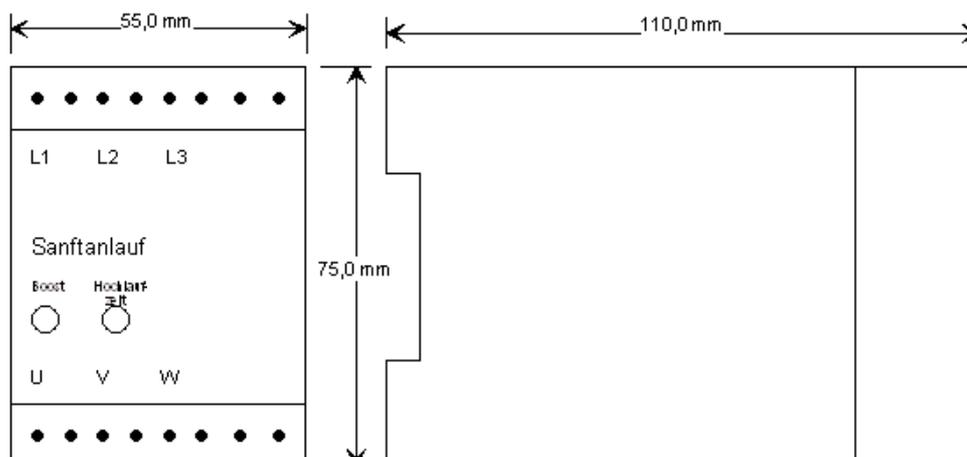
De cette façon, le couple maximal présent est assez suffisant pour permettre un démarrage sécuritaire même avec les unités ayant un couple de frottement élevé au point mort.

Le temps d'accélération, le temps de décélération et le couple initial du moteur peuvent être réglés séparément.

Les potentiomètres de réglages sont accessibles en enlevant le boîtier frontal.

Lorsque l'angle d'écoulement maximal du courant est présent après que le temps de démarrage réglable se soit écoulé, un contact relais réduit la puissance du semi-conducteur, enlevant ainsi l'électronique de démarrage du circuit.

Type	SSAZ 3 / 400 V
Alimentation en courant	400 V
Fréquence	50 Hz
Puissance maximale du moteur	1,5 kW – 3,0 kW
Temps de mise en route	0,3 s – 20 s
Température de stockage	- 20 °C bis 75 °C
Température ambiante	0°C - 40°C
Indice de protection	IP 20



Changements possibles

Generateur de champ tournant DFM



Generateur de champ tournant DFM

Le régulateur de champ tournant de type DFM 1 est un régulateur de tension logé dans un boîtier instantané de 35 mm.

Grâce au DFM 1, la tension peut être réglée en 2 phases en utilisant le potentiomètre.

En conséquence, le couple peut être réglé au régulateur de champ tournant.

Le DFM 1 convient aussi à de simples réglages de vitesse, comme pour un ventilateur avec un moteur triphasé.

Applications du DFM

- Variateur de vitesse pour ventilateur
- Variateur de vitesse pour les lecteurs de bobines
- Variateur de vitesse pour les moteurs asynchrones

Rupture des courants de foucault BR 2-10 à BR 3-600



Rupture des courants de foucault BR 2-10 à BR 3-600

Le freinage électrodynamique modèle BR tient compte de l'usure du freinage libre des moteurs triphasés et asynchrones AC qui survient en alimentant la bobine du moteur avec un courant continu.

Lors de l'attribution du temps de freinage, le freinage stoppera après que la machine ait atteint un statut quo.

Le fait d'éteindre le moteur entraînera le cycle de freinage totalement automatique.

Caractéristiques spécifiques

- Réglage minutieux du courant de freinage
- Réglage du temps de freinage
- Introduction progressive de l'effet du freinage
- Aucune usure
- Installation sur des équipements déjà existants
- Convient à toutes les séries de moteur
- Haute sécurité d'utilisation
- Rapport qualité/prix optimal

Rupture des courants de foucault BR 2-10 à BR 3-600

BR 2-10 - BR 2-600	BR 2-10	BR 2-20	BR 2-40	BR 2-60	BR 2-100	BR 2-200	BR 2-400	BR 2-600
Alimentation en courant	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V
Fréquence net	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Puissance du moteur	1,1 KW	3 KW	5,5 KW	7,5 KW	15 KW	30 KW	60 KW	95 KW
Indice de protection	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20
Température ambiante	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C
Dimensions(BxlxT)	100 x 73 x 120 mm	100 x 73 x 120 mm	75 x 200 x172 mm	175 x 200 x172 mm	175 x 200 x172 mm	175 x 240 x172 mm	315 x 240 x172 mm	315 x 450 x211 mm
Connexion d'entrée du moteur	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis
Courant nominal par courant de freinage max	10 A	20 A	40 A	60 A	100 A	200 A	400 A	600A
Performance par courant de freinage max	20%	20%	15%	15%	15%	15%	15%	15%
Fusibles « super rapides »	10 A	20 A	40 A	60 A	100 A	200 A	400 A	630 A
Tension de freinage	0 -130 Vdc	0 -130 Vdc	0 -130 Vdc	0 -130 Vdc	0 -130 Vdc	0 -130 Vdc	0 -130 Vdc	0 -130 Vdc
Temps de freinage	2 - 5 sec.	2 - 5 sec.	2 - 5 sec.	2 - 5 sec.	2 - 5 sec.	2 - 5 sec.	2 - 5 sec.	2 - 5 sec.
Temps d'arrêt pour la réduction de repos EMK	250 ms	250 ms	600 ms	600 ms	1500 ms	1500 ms	1500 ms	1800 ms
Section de câble minimum	1,5 mm ²	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	10 mm ²	25 mm ²	50 mm ²	M10
Poids	0,5 kg	0,55 kg	2,4 kg	2,4 kg	2,55 kg	3,55 kg	7,6 kg	13,5 kg
Boîtier	plastique	plastique	plastique	plastique	plastique	plastique	plastique	plastique

Changements possibles

Rupture des courants de foucault BR 2-10 à BR 3-600

BR 3-10 - BR 3-600	BR 3-10	BR 3-20	BR 3-40	BR 3-60	BR 3-100	BR 3-200	BR 3-400	BR 3-600
Alimentation en courant	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V
Fréquence net	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Puissance du moteur	2,2 KW	5,5 KW	7,5 KW	15 KW	22 KW	55 KW	110 KW	160 KW
Indice de protection	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20
Température ambiante	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C	0 - 45°C
Dimensions(BxlxT)	100x73x 120 mm	100x73x 120 mm	175x200x 172 mm	175x200x 172 mm	175x200x 172 mm	175x240x 172 mm	315x240x 172 mm	315x450x 211 mm
Connexion d'entrée du moteur	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis	borne à vis
Courant nominal par courant de freinage max	10 A	20 A	40 A	60 A	100 A	200 A	400 A	600A
Performance par courant de freinage max	20%	20%	15%	15%	15%	15%	15%	15%
Fusibles « super rapides »	10 A	20 A	40 A	60 A	100 A	200 A	400 A	630 A
Tension de freinage	0-130 Vdc	0-130Vdc	0-130 Vdc	0-130 Vdc	0-130 Vdc	0-130 Vdc	0-130 Vdc	0-130 Vdc
Temps de freinage	2 - 15sec.	2 - 15sec.	2 - 15sec.	2 - 15sec.	2 - 15sec.	2 - 15sec.	2 - 15sec.	2 - 15sec.
Temps d'arrêt pour la réduction de repos EMK	250 ms	250 ms	600 ms	600 ms	1500 ms	1500 ms	1500 ms	1800 ms
Section de câble minimum	1,5 mm ²	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	10 mm ²	25 mm ²	50 mm ²	M10
Poids	0,5 kg	0,55 kg	2,4 kg	2,4 kg	2,55 kg	3,55 kg	7,6 kg	13,5 kg
Boîtier	plastique	plastique	plastique	plastique	plastique	plastique	plastique	plastique

Changements possibles

Convertisseur de fréquence Récupération de chaleur



Convertisseur de fréquence Récupération de chaleur

Le convertisseur de fréquence VECTOR récupération de chaleur est spécialement développé pour la récupération de chaleur. La machine comporte des fonctions qui ont été récupérées d'un contrôleur externe précédent.

La machine est équipée de capteurs de contrôle du fonctionnement du rotor. Cela signifie que vous pouvez contrôler sa rotation avec ou sans capteur externe (détecteur de proximité).

Le convertisseur de fréquence contrôle la ceinture en V si la ceinture est cassée ou la ceinture en V fait tourner l'échangeur de chaleur tournante correctement.

Cette fonction (surveillance des capteurs de la ceinture en permet des temps d'installations courts, ne nécessite pas de travail de maintenance, entraîne moins de coûts matériels, ne nécessite pas de capteurs et n'implique pas d'erreur de mesure par un atténuateur non détecté.

Grâce à la technologie VECTOR, le convertisseur de fréquence génère un couple élevé à vitesse de tour réduite.

Le régulateur d'intervalle réglable évite le besoin de maintenance de l'échangeur de chaleur tournante.

Plusieurs systèmes de bus (LON-BUS) sont disponibles.

L'écran textuelajoute de la qualité à cet appareil.

Sont fournis avec le VECTOR récupération de chaleur

- Couple élevé par vitesse de rotation lente grâce au contrôle de vecteur
- Surveillance de la ceinture en V sans capteurs
- Régulation d'intervalles réglable
- LON-Bus pouvant être connecté
- Écran textuel
- Indice de protection IP 20 et IP 54
- Point linéaire ou quadratique
- Protection EMC élevée grâce au boîtier aluminium
- Haute protection CEM à travers le réseau intégré et filtre moteur

Ses utilisations sont

- Lignes de production
- Cantine
- Systèmes de ventilation
- Processus de séchage

Convertisseur de fréquence Récupération de chaleur

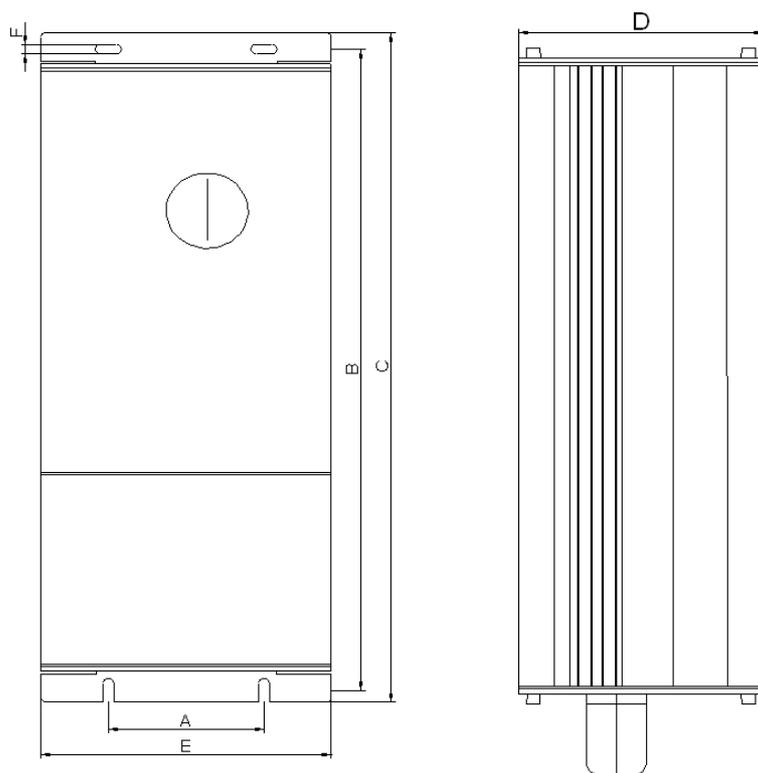
Type	Vector WT 090	Vector WT 120	Vector WT 180	Vector WT 250	Vector WT 370	Vector WT 550	Vector WT 750
Puissance sortie	0,2 kVA	0,33 kVA	0,45 kVA	0,55 kVA	0,85 kVA	1,3 kVA	1,6 kVA
Puissance du moteur	0,09 kW	0,12 kW	0,18 kW	0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW
Courant nominal	1 A	1,1 A	1,3A	1,5 A	2,2 A	3,4 A	4 A
Tension sortie	3 x 230 V						
Fréquence sortie	0–400 Hz						
Filtre EMC	Interne						
Tension nominale	230 V						
Indice de protection	IP20 / IP54						
Température ambiante	0–40 °C						

Le convertisseur de fréquence VECTOR récupération de chaleur comporte plusieurs fonctions intégrées pour la récupération de chaleur. Celles-ci garantissent une fiabilité de fonctionnement, un confort et une sécurité de procédures élevés

Fonction	Intégré dans le VECTOR HR
Relais sortie libre de potentiel 1	Prêt à démarrer
Relais sortie libre de potentiel 2	Signal d'erreur
Surveillance de fonctionnement du rotor	Sans capteurs ou avec(option intégrée ou optionnelle)
Surveillance de la ceinture en V	Fonction intégrée
Régulateur intermittent	Fonction intégrée
Primauté de la vitesse	Fonction intégrée
Protection de court-circuit	Fonction intégrée
Surveillance de la température du moteur	PTC ou bimétal
Couple de maintien	Fonction intégrée
Entrée set point	Linéaire/quadratique/vecteur
Indice de protection	IP 20 - IP 54
Récupération de chaleur/ de froid	Avec un module séparé

Changements possibles

Convertisseur de fréquence Récupération de chaleur



Type	Dimensions VECTOR
A	65 mm
B	290 mm
C	312 mm
D	90 mm
E	112 mm
F	5 mm

Changements possibles

Convertisseur de fréquence VECTOR Vibrodrive



Convertisseur de fréquence VECTOR Vibrodrive

Les nouveaux modèles de la série de régulateur VECTOR Vibrodrive est conçu de manière modulaire et est parfait pour les solutions spéciales personnalisées.

Nous débutons cette série avec le régulateur VECTOR Vibrodrive qui contrôle les convoyeurs à bols vibrants ou linéaires vibrants.

Une entrée de congestion intégrée réglable et une alimentation de tension pour la barrière de lumière nécessaire ou capteur sont incluses dans tous les régulateurs.

Après l'élimination de la congestion, une autre entrée est disponible pour une jauge de manière à réduire le temps d'accélération. De plus, un relais de sortie est intégré.

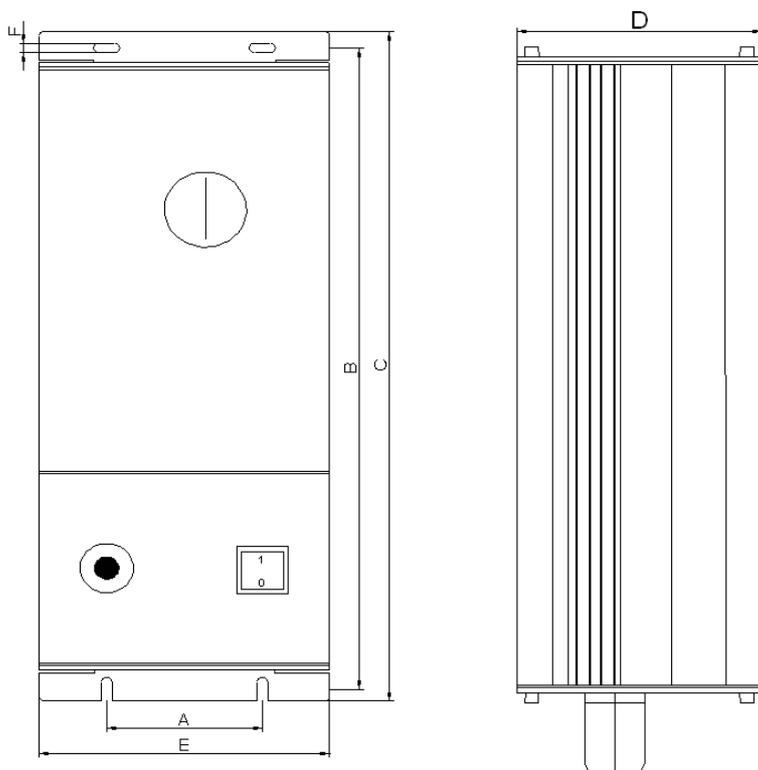
Les fonctionnalités suivantes sont intégrées dans le VECTOR vibrodrive

- Avec dérivation du temps d'accélération
- Avec relais de sortie
- Il n'y a pas besoin de réglages mécaniques pour les convoyeurs vibrants
- Temps de standby court pour votre ligne de production
- Économies élevées sur les coûts
- Connecteurs enfichables
- Indice de protection IP20 – IP65
- Entrée de congestion

Type	Vector Vibro 090	Vector Vibro 120	Vector Vibro 180	Vector Vibro 250	Vector Vibro 370	Vector Vibro 550	Vector Vibro 750
Puissance sortie	0,2 kVA	0,33 kVA	0,45 kVA	0,55 kVA	0,85 kVA	1,3 kVA	1,6 kVA
Puissance du moteur	0,09 kW	0,12 kW	0,18 kW	0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW
Courant nominal	1 A	1,1 A	1,3A	1,5 A	2,2 A	3,4 A	4 A
Tension sortie	3 x 230 V						
Fréquence sortie	0 – 160 Hz						
Filtre EMC	Interne						
Tension nominale	230 V						
Indice de protection	IP20 / IP54						
Température ambiante	0–40 °C						

Changements possibles

Convertisseur de fréquence VECTOR Vibrodrive



Type	Dimensions VECTOR Vibrodrive
A	65 mm
B	290 mm
C	312 mm
D	90 mm
E	112 mm
F	5 mm

Changements possibles

Convertisseur de fréquence VECTOR Railway



Convertisseur de fréquence VECTOR Railway

Ce convertisseur de fréquence contrôle des moteurs asynchrones que l'on retrouve dans différents domaines comme les trains, les métros et les véhicules sur rails en général.

Le VECTOR Railway contrôle des moteurs asynchrones avec un indice ISO F grâce à sa conception particulière.

Cet appareil économise de l'énergie et fait gagner de la place dans les domaines des chemins de fer.

Le VECTOR Railway a été conçu en suivant les normes des chemins de fer et répond à toutes les homologations nécessaires.

Son boîtier solide en aluminium permet une installation pour la plupart des applications sur des véhicules sur rails et apporte une protection EMC élevée.

Ses avantages

- Répond à toutes les homologations nécessaires quant au domaine du chemin de fer
- Résistant aux vibrations
- Supporte une température ambiante élevée
- Montage et installation facile
- Boîtier solide en aluminium
- Économise de l'énergie et de l'espace
- Montage rapide, facile et flexible
- Homologations EMC

Frequenzumrichter VECTOR Railway

Le VECTOR Railway est conçu suivant les normes ci-après

IEC 60068-2-1	Froid – 20°C
IEC 60068-2-2	Chaleur + 80°C
IEC 60068-2-3	Chaleur humide constante +40°C
EN 61010-1	Règles de sécurité pour appareils électriques de mesurage et de technologie de régulation
EN 61326	Équipement électrique pour les techniques de régulation et les laboratoires
IEC 61000-3-2	Retour de circuit
IEC 61000-4-2	Immunité aux parasites
IEC 61000-4-4	Test de rupture
IEC 255-21-1/2	Force de vibration

Type	Vector Railway 180	Vector Railway 250	Vector Railway 370	Vector Railway 550	Vector Railway 750	Vector Railway 1100	Vector Railway 1500
Puissance sortie	0,45 kVA	0,55 kVA	0,85 kVA	1,3 kVA	1,6 kVA	2,8 kVA	4,0 kVA
Puissance du moteur	0,18 kW	0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW	1,1 kW	1,5 kW
Courant nominal	1,3 A	1,5 A	2,2 A	3,4 A	4,0 A	4,5 A	6,5 A
Tension sortie	3 x 400 V	3 x 400 V					
Fréquence sortie	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz					
Filtre EMC	Interne	Interne	Interne	Interne	Interne	Interne	Interne
Tension nominale	3 x 400 V	3 x 400 V					
Indice de protection	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20
Température ambiante	0–40 °C	0–40 °C					

Changements possibles

Régulateur de moteur DC MTR 101



Régulateur de moteur DC MTR 101

En dépit des technologies alternatives, les commandes DC ont encore leur champ d'application.

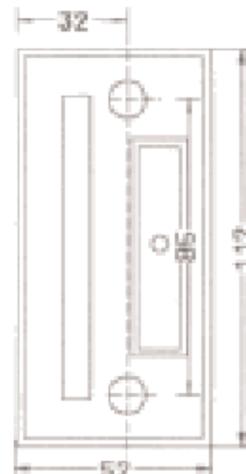
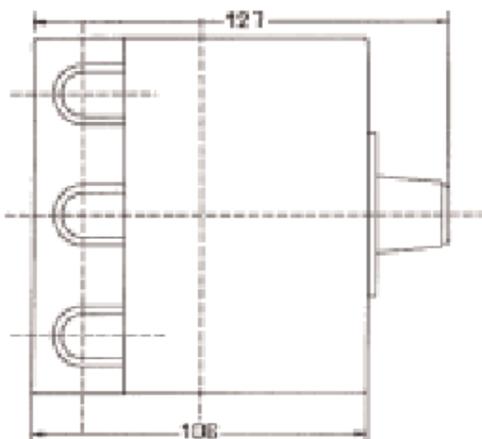
Le MTR 101 est conçu pour les gouverneurs de moteurs de taille réduite, qui peuvent être utilisés pour des moteurs de terrain permanents ainsi que pour les moteurs shunts.

Dans le MTR 101, le courant d'induit est limité par un courant maximum (interrupteur thermostatique).

Pour ajuster la vitesse du moteur, il y a, à l'avant du boîtier, un potentiomètre de consigne avec un interrupteur marche/arrêt intégré.

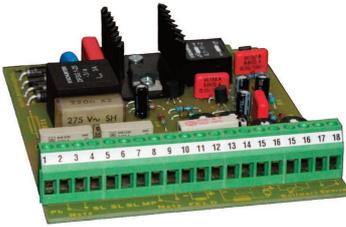
S'installe rapidement et fait gagner du temps.

Alimentation en courant	230 V 50/60 Hz
Tension d'induit	0-180 Vdc
Réglages usine	20-180 Vdc
Tension de champ	200 V
Puissance sortie maximale	250 W
Fusibles	pour alimentation couran
Fusibles d'induit	interrupteur thermostatique
Courant d'induit	1,5 A
Facteur de forme	1,4
Matière dessus du boîtier	en polystyrène résistant aux chocs
Plage de réglage	1:10
Indice de protection	IP 20



Changements possibles

Regulateur de moteur DC MTR 201



Regulateur de moteur DC MTR 201

Ce type de gouverneur de moteur MTR 201 pour moteurs DC est conçu pour le montage d'armoires de commutation ou d'autres boîtiers.

Le type MTR 201 est conçu comme une carte enfichable et peut être installé dans un support de carte.

Ce modèle est peu encombrant et rapide à installer. Les réglages de compensation des potentiomètres pour les vitesses minimum et maximum ainsi que pour la régulation de la tension d'induit et pour le courant maximum sont facile d'accès car ils sont situés sur la face avant.

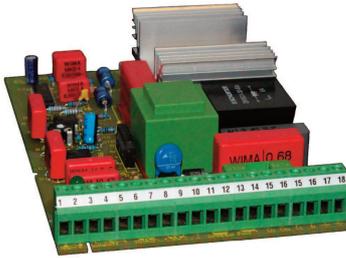
Grâce aux réglages de démarrage, ils existent deux entrées de consigne commutables.

Le MTR 201 comporte un terminal 20 pôles pour une connexion aisée.

Alimentation en courant	230 V 50 / 60 Hz
Régulation de tension	0-180 Vdc
Réglages usine	20-180 Vdc
Puissance sortie maximale	250 W
Fusibles	2A libération rapide
Courant moteur maximum	1,5 A
Facteur de forme	1,4
Température ambiante	0-45°C
Plage de réglage	1:50
Dimensions	120 x 100 x 30 mm
Connecteur	terminaux
Type	carte
Indice de protection	IP00

Changements possibles

Régulateur de moteur DC MTR 203 / MTR 204



MTR 203

Régulateur de moteur DC MTR 203 / MTR 204

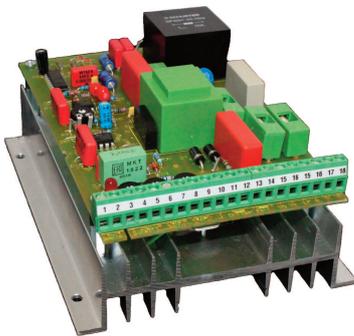
Les gouverneurs moteurs mono-quadrant MTR 203 et MTR 204 sont solides et ont un bon rapport qualité.

Ils conviennent aux moteurs shunts ainsi qu'aux moteurs régulés en permanence DC. Ces appareils disposent d'un design compact et sont d'une grande fiabilité.

La régulation de la tension d'induit ($I \times R$) ainsi qu'un feedback tachymètre sont disponibles.

Des pré réglages de valeurs sont possibles grâce à un potentiomètre ou une référence-maître de tension.

Un limiteur de courant ajustable et intégré protège le moteur et le gouverneur de la surcharge. Grâce à l'intégrateur de valeur d'ensemble intégré, les temps d'accélération et de décélération peuvent être réglés.



MTR 204

	MTR 203	MTR 204
Alimentation en courant	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
Régulation de tension	0-170 Vdc	0-170 Vdc
Réglages usine	20-170 Vdc	20-170 Vdc
Tension des bobines	200 Vdc	200 Vdc
Puissance sortie maximale	0,75 kW	1,5 kW
Fusibles	6,3 A libération rapide	16,0 A libération rapide
Courant moteur maximum	5 A	10 A
Facteur de forme	1,4	1,4
Température ambiante	0-45°C	0-45°C
Plage de réglage	1:50	1:50
Rapport d'indicateur de vitesse	1:100	1:100
Indice de protection	IP 00	IP 00
Potentiomètre de consigne	10 K	10 K
Tension de référence	+ 12 V DC	+ 12 V DC

Démarrage moteur sans distribution d'énergie



Optimisez votre système de convoyage intra logistique, économisez de l'énergie, de l'argent et réduisez le temps d'installation

Pour rendre votre système de convoyage plus économique, toutes les commandes constituent une part importante du système de convoyage dans son ensemble.

Économiser de l'énergie grâce à l'installation de moteurs à vitesse et basse puissance ainsi qu'à des démarreurs intelligents.



Automatisation rapide et amplification flexible des systèmes de convoyage déjà installés grâce au démarreurs MONO-SWITCH et DUO-SWITCH.

Disparition de câbles grâce à la décentralisation des machines et à l'installation de systèmes de distribution d'énergie.

Systèmes de bus de champ intégrés dans tous les démarreurs et convertisseurs de fréquence.

Systèmes de signal de bus



- Interface AS
- Profibus DP
- Signal PLC 24 V

La LED visible indique un changement de statut

- Courant ok
- Signal de bus ok
- Défaillance machine / défaillance périphérique
- Température moteur
- Fonctionnement capteur

Démarrage moteur sans distribution d'énergie

Tous les démarreurs allument et éteignent électroniquement les moteurs grâce à un semi-conducteur de puissance.

Tous les démarreurs utilisent des contacteurs mécaniques ou des relais.

Cette technologie évite les défauts de fonctionnement et augmente les cycles de fonctionnement des systèmes de convoyage qui deviendront beaucoup plus efficaces et la maintenance sera réduite

Les démarreurs MONO-SWITCH et DUO-SWITCH diffèrent dans les cas suivants. Le démarreur MONO-SWITCH ne contrôle qu'un seul moteur électrique. Le démarreur DUO-SWITCH contrôle deux moteurs électriques distincts séparément. De plus, le MONO-SOFT-SWITCH contrôle un moteur électrique progressivement. Le DUO-SOFT-SWITCH contrôle deux moteurs différents progressivement avec des temps d'accélération et de décélération réglables.



MONO-SWITCH

Ce démarreur électronique MONO-SWITCH commande seulement un moteur triphasé asynchrone. Les puissances du MONO-SWITCH disponibles s'échelonnent de 0.09 à 3.0 kW.

Le moteur connecté est protégé par la surveillance de sa température. Le signal de température moteur sera transmis au contrôleur informatique par l'interface AS. Une déconnexion inopinée du moteur est alors évitée.

Le connecteur moteur Q8 intégré respecte les exigences DESINA et permet une connexion sûre et rapide. Des câbles pré-adaptés peuvent aussi être connectés. Grâce au connecteur à 8 pôles, une fonction pause est aussi disponible dans le même connecteur.



Le MONO-SWITCH peut être alimenté par différents systèmes de distribution d'énergie. Dans le cas présent, MSF fournit des presse-étoupes métriques ou des connecteurs adaptés pour les systèmes de distribution d'énergie spécifiques.

Le connecteur M12 intégré permet de connecter deux capteurs photoélectriques et l'interface AS version 2.1 ou pour des signaux binaires 24V.

Systèmes de bus de champ

- Binaire 24V (PLC)
- AS-interface
- Plus de systèmes de bus de champ sur demande

Démarrage moteur sans distribution d'énergie



DUO-SWITCH

Ce démarreur électronique DUO-SWITCH contrôle deux moteurs triphasés asynchrones séparément. Le démarreur DUO-SWITCH est disponible dans des puissances de 2 x 0.09 à 2 x 0.75 kW.

Les moteurs qui y sont connectés sont protégés par la surveillance de température de chaque moteur. Le signal de température moteur sera transmis au contrôleur superordonné par l'interface AS. Cela évite une déconnexion inopinée du moteur.

Le connecteur moteur Q8 intégré correspond aux exigences DESINA et permet une connexion rapide et fiable pour chaque moteur. Des câbles pré-adaptés peuvent y être connectés. Grâce au connecteur 8 pôles, une fonction pause est également disponible dans le même connecteur.



Plusieurs systèmes de distribution d'énergie peuvent alimenter le démarreur. Pour celui-ci, MSF fournit un presse-étoupe métrique ou des connecteurs adaptés à des systèmes de distribution d'énergie spéciaux.

Le connecteur M 12 intégré permet de connecter un capteur photoélectrique pour chaque moteur et l'interface AS version 2.1 ou pour des signaux binaires 24 V.

Systèmes de bus de champ

- Binaire 24V (PLC)
- AS-interface
- Plus de systèmes de bus de champ sur demande

Démarrage moteur sans distribution d'énergie



MONO-SOFT-SWITCH

Ce démarreur électrique progressif MONO-SOFT-SWITCH commande un moteur asynchrone triphasé facilement.

Les temps d'accélération et de décélération sont ajustables grâce à des potentiomètres accessibles depuis l'extérieur de chaque moteur.

Le MONO-SOFT-SWITCH est disponible sur une plage de puissance de 0.09 kW à 3.0 kW.

Les moteurs connectés sont protégés par la surveillance de température du moteur. Le signal de température moteur sera transmis au contrôleur superordonné par l'interface AS pour chaque moteur. Une coupure inopinée du moteur est évitée.



Le temps d'accélération, le temps de décélération et le BOOST sont réglables par des potentiomètres internes qui sont accessibles depuis l'extérieur.

Le connecteur intégré correspond aux exigences DESINA et permet une connexion rapide et fiable à chaque moteur. Des câbles pré-adaptés peuvent aussi être connectés. Grâce au connecteur 8 pôles, une fonction pause est aussi disponible dans le même connecteur.

Le réseau d'alimentation peut être fait avec différents systèmes de distribution d'énergie. Ici, MSF fournit des presse-étoupes métriques ou des connecteurs adaptés aux systèmes de distribution d'énergie spéciaux.

Le connecteur intégré M12 permet de connecter un capteur photoélectrique à chaque moteur et l'interface AS version 2.1 ou pour des signaux binaires 24V.

Systèmes de bus de champ

- Binaire 24V (PLC)
- AS-interface
- Plus de systèmes de bus de champ sur demande

Démarrage moteur sans distribution d'énergie



DUO-SOFT-SWITCH

Ce démarreur électrique progressif DUO-SOFT-SWITCH commande deux moteurs asynchrones triphasés facilement.

Les temps d'accélération et de décélération sont ajustables grâce à des potentiomètres accessibles depuis l'extérieur de chaque moteur.

Le DUO-SOFT-SWITCH est disponible sur une plage de puissance de 2 x 0.09 kW à 2 x 0.75 kW.

Les moteurs connectés sont protégés par la surveillance de température moteur. Le signal de température moteur sera transmis au contrôleur superordonné par l'interface AS pour chaque moteur. Une coupure inopinée du moteur est évitée.



Le temps d'accélération, le temps de décélération et le BOOST sont réglables par des potentiomètres internes qui sont accessibles depuis l'extérieur. Les réglages sont possibles sur chaque moteur.

Le connecteur intégré Q8 correspond aux exigences DESINA et permet une connexion rapide et fiable à chaque moteur. Des câbles pré-adaptés peuvent aussi être connectés. Grâce au connecteur 8 pôles, une fonction pause est aussi disponible dans le même connecteur.

Le réseau d'alimentation peut être fait avec différents systèmes de distribution d'énergie. MSF fournit des presse-étoupes métriques ou des connecteurs adaptés aux systèmes de distribution d'énergie spéciaux.

Le connecteur intégré M12 permet de connecter un capteur photoélectrique à chaque moteur et l'interface AS version 2.1 ou pour des signaux binaires 24V.

Systemes de bus de champ

- Binaire 24V (PLC)
- AS-interface
- Plus de systemes de bus de champ sur demande

Démarrage moteur sans distribution d'énergie



MONO - SOFT - SWITCH - Réversible (démarrateur-inverseur)

Ce démarreur électronique MONO-SOFT-Switch réversible ne contrôle qu'un moteur triphasé asynchrone dans les deux directions: vers la droite et vers la gauche.

Les temps d'accélération et de décélération sont réglables grâce à un potentiomètre accessible par l'extérieur pour les deux sens de rotation.

Cet appareil est disponible de 0.09 à 3.0 kW.

Le moteur connecté est protégé par la surveillance de la température moteur. Le signal de température moteur sera transmis à la commande superordonnée par l'interface AS. Une déconnexion inopinée du moteur est évitée.



Le sens de rotation est réversible grâce à l'interface AS ou grâce aux signaux binaires 24V.

Le temps de d'accélération, le temps de décélération et le BOOST sont réglables par des potentiomètres internes accessibles depuis l'extérieur.

Le connecteur Q8 intégré répond aux exigences DESINA et permet une connexion rapide et fiable à chaque moteur. Des câbles pré-adaptés peuvent être connectés. Grâce au connecteur 8 pôles, une fonction pause est également disponible dans le même connecteur.

Différents systèmes de distribution d'énergie peuvent alimenter le démarreur. Pour ce modèle, MSF fournit des presses-étoupes métriques ou des connecteurs adaptés aux systèmes de distribution d'énergie spéciaux.

Le connecteur intégré M12 permet de connecter deux capteurs photoélectriques et l'interface AS version 2.1 ou pour des signaux binaires 24V.

Systèmes de bus de champ

- Binaire 24V (PLC)
- AS-interface
- Plus de systèmes de bus de champ sur demande

Démarrage moteur sans distribution d'énergie

Typ	MONO-SWITCH	DUO-SWITCH	MONO-SOFT-SWITCH	DUO-SOFT-SWITCH	MONO-SOFT-SWITCH Rev.
Plage de puissance	0,09 - 3,0 kW	0,09 - 0,75 kW par moteur	0,09 - 3,0 kW	0,09 - 0,75 kW par moteur	0,09 - 3,0 kW
Direction d'idée	à droite				à droite/à gauche
Tension sortie	3 x 400V				
Fréquence sortie	50 Hz				
Tension nominale	400 V				
Indice de protection	IP 54				
Température ambiante	0°C - 40°C				
Surveillance de la température du moteur	PTC / PTO				
Systèmes de bus de champ	AS-interface / 24V binaire				
Correspondance des détecteurs	2 x détecteurs M12 le coussinet	1 x détecteurs M12 le coussinet par moteur	2 x détecteurs M12 le coussinet	1 x détecteurs M12 le coussinet par moteur	2 x détecteurs M12 le coussinet
Correspondance l'bus des champs	M12 M12 le coussinet				
Aarrêt pour chaque moteur	Direkt schaltend 400V oder 230V (Nulleiter muss im Energiebus mitgeführt werden)				
écran d'état	LED				

Changements possibles

Démarrage moteur sans distribution d'énergie



MONO-SWITCH - PROFI DP

Ce démarreur électronique MONO-Switch DP ne contrôle directement l'allumage et l'arrêt que d'un moteur triphasé asynchrone. Cet appareil est disponible de 0.09 à 0.75 kW.

Le moteur connecté est protégé par la surveillance de la température moteur. Le signal de température moteur sera transmis à la commande par Profibus. Cela évite une déconnexion incontrôlée du moteur.

Le connecteur M12 intégré permet la connexion rapide et fiable de quatre capteurs photoélectriques, d'un terminal de commande manuel, ainsi que d'un Profi Bus DP.

La connexion par presse-étoupes métriques de la connexion moteur et la connexion d'entrée permet l'utilisation de plusieurs systèmes de distribution d'énergie. Si l'application exige un moteur spécial et des connecteurs d'entrée, MSF fournira le connecteur spécifiquement adapté à celle-ci.

De plus, le démarreur comporte un relais de sortie pour une rupture moteur. En option séparée, le démarreur fournit 185Vdc pour contrôler directement la rupture moteur.



Caractéristiques supplémentaires pour les systèmes de convoyage intralogistiques

- Détection de tous les capteurs par panne de bus
- Détection de tous les capteurs par l'arrêt du démarreur
- Arrêt rapide du moteur par panne locale du signal de bus
- Signal d'état de la température du moteur par Profibus
- Connexion d'un terminal de commande manuel

Démarrage moteur sans distribution d'énergie



Convertisseur de fréquence VECTOR 54 -- PROFI DP

Le convertisseur de fréquence VECTOR 54 Profibus Dp a été développé pour répondre à des fonctions spéciales de systèmes de convoyage. Le convertisseur contrôle des moteurs triphasés asynchrones avec une puissance continue maximale de 1.5 kW.

Le moteur connecté est protégé par la surveillance de la température moteur. Le signal de température moteur sera transmis à la commande de supercoordination par l'interface AS. Une déconnexion incontrôlée du moteur est donc évitée.

Le connecteur M12 intégré permet une connexion rapide et fiable de quatre capteurs photoélectriques, d'un terminal de commande manuel et d'un Profibus DP.



La connexion par presse-étoupes métriques pour la connexion moteur et la connexion d'entrée permet l'utilisation de différents systèmes de distribution d'énergie. Si l'application exige un moteur spécial et des connecteurs d'entrée, MSF fournira le connecteur spécifiquement adapté à celle-ci.

De plus, le démarreur comporte un relais de sortie pour une rupture moteur. En option supplémentaire, le démarreur fournit 185Vdc pour un arrêt direct du moteur.

L'interrupteur général verrouillable assure un entretien sûr.

Caractéristiques supplémentaires pour les systèmes de convoyage intralogistiques

- Détection de tous les capteurs par panne de bus
- Détection de tous les capteurs par l'arrêt du démarreur
- Arrêt rapide du moteur par panne locale du signal de bus
- Signal d'état de la température du moteur par Profibus
- Connexion d'un terminal de commande manuel

Pas de câblage en étoile par le système de distribution d'énergie Field Power® avec un démarreur à pression

Le démarreur électronique pour le système de distribution d'énergie Field Power® est un démarreur enfichable sur la boîte de distribution d'énergie (boîte de courant). Ce système est une alternative à l'installation centralisée du démarreur. Son installation rapide, flexible et facile est un avantage important lors d'une réinstallation et d'ajouts de machines ou même lors de nouveaux réglages.

Tous les démarreurs peuvent être connectés via un câble rond ou un câble plat. Des connecteurs M12 mâle ou femelle intégrés dans le démarreur sont disponibles pour les systèmes de signal de bus (systèmes de bus de champ) comme l'Interface AS, le Profibus ou pour le signal PLC 24V.

Deux connecteurs M12 supplémentaires sont disponibles pour deux capteurs photoélectriques.



Fonction de démarreur pour le système de distribution d'énergie Field Power®



Les versions suivantes sont disponibles

MONO-SWITCH

Démarreur direct contrôlant un moteur asynchrone

MONO-SOFT-SWITCH

Démarreur progressif contrôlant un moteur asynchrone

DUO-SWITCH

Démarreur direct contrôlant deux moteurs asynchrones distincts séparément

DUO-SOFT-SWITCH

Démarreur progressif contrôlant deux moteurs asynchrones distincts séparément

MONO-SOFT-SWITCH Réversible

Démarreur progressif qui allume et éteint un moteur asynchrone vers la droite ou vers la gauche

Convertisseur de fréquence VECTOR Field Power

Convertisseur de fréquence avec système de distribution d'énergie Field Power pour les lecteurs AC.

Fonction de démarreur pour le système de distribution d'énergie Field Power®

Performance du démarreur pour système de distribution d'énergie Field Power®



Fonctions du MONO-SWITCH Field Power

Démarreur entièrement électronique qui contrôle un moteur asynchrone

- Système de distribution d'énergie Field Power intégré
- Surveillance de la température du moteur par Bimétal ou thermistor
- Puissance maximale : 2.2 kW
- Fusibles d'entrée échangeable intégrés
- Fenêtre d'état claire
- 2 entrées par connecteur M12 pour capteurs
- 1 entrée par connecteur M12 pour l'interface AS version 3.0
- 1 entrée par connecteur M12 pour terminal de commande manuel
- Connecteur moteur 8 pôles enfichable (DESINA)
- Standard : Gestion de la pause du moteur

Systèmes de signal de bus

- PLC 24V (binaire)
- AS-interface
- Profibus DP
- Casacde

Fonction de démarreur pour le système de distribution d'énergie Field Power®

Performance du démarreur pour système de distribution d'énergie Field Power®



Fonctions du MONO-SOFT-SWITCH

Démarreur progressif entièrement électronique contrôlant un moteur asynchrone

- Système de distribution d'énergie Field Power intégré
- Surveillance de la température du moteur par Bimétal ou thermistor
- Puissance maximale : 2.2 kW
- Fusibles d'entrée échangeable intégrés
- Fenêtre d'état claire
- 2 entrées par connecteur M12 pour capteurs
- 1 entrée par connecteur M12 pour l'interface AS version 3.0
- 1 entrée par connecteur M12 pour terminal de commande manuel
- Connecteur moteur 8 pôles enfichable (DESINA)
- Temps d'accélération et de décélération et BOOST réglables grâce à un potentiomètre interne
- Protection du flux du moteur
- Standard: Gestion de la pause du moteur

Systèmes de signal de bus

- PLC 24V (binaire)
- AS-interface
- Profibus DP
- Cascade

Fonction de démarreur pour le système de distribution d'énergie Field Power®

Performance du démarreur pour système de distribution d'énergie Field Power®



Fonctions du DUO-SWITCH

Démarreur direct entièrement électronique pour contrôler deux moteurs asynchrones séparément.

- Système de distribution d'énergie Field Power intégré
- Surveillance de la température du moteur par Bimétal ou thermistor
- Puissance maximale : 2 x 0.75 kW
- Fusibles d'entrée échangeables intégrés
- Fenêtre d'état claire
- 1 entrée par connecteur M12 pour les capteurs de chaque moteur
- 1 entrée par connecteur M12 pour l'interface AS version 3.0
- 1 entrée par connecteur M12 pour terminal de commande manuel
- Connecteur moteur 8 pôles enfichable (DESINA)
- Standard: Gestion de pause du moteur

Systèmes de signal de bus

- PLC 24V (binaire)
- AS-interface
- Profibus DP
- Cascade

Fonction de démarreur pour le système de distribution d'énergie Field Power®

Performance du démarreur pour système de distribution d'énergie Field Power®



Fonctions du DUO-SOFT-SWITCH

Démarreur progressif entièrement électronique contrôlant deux moteurs asynchrones séparément.

- Système de distribution d'énergie Field Power intégré
- Surveillance de la température du moteur par Bimétal ou thermistor
- Puissance maximale : 2 x 0.75 kW
- Fusibles d'entrée échangeables intégrés
- Fenêtre d'état claire
- 1 entrée par connecteur M12 pour les capteurs de chaque moteur
- 1 entrée par connecteur M12 pour l'interface AS version 3.0
- 1 entrée par connecteur M12 pour terminal de commande manuel
- Connecteur moteur 8 pôles enfichable (DESINA)
- Temps d'accélération et de décélération et BOOST réglables pour chaque moteur avec le potentiomètre interne
- Protection du flux du moteur
- Standard: Gestion de pause du moteur

Systèmes de signal de bus

- PLC 24V (binaire)
- AS-interface
- Profibus DP
- Cascade

Fonction de démarreur pour le système de distribution d'énergie Field Power®

Performance du démarreur pour système de distribution d'énergie Field Power®



Fonctions du MONO-SOFT-SWITCH - Réversible (démarreur-inverseur)

Démarreur progressif entièrement électronique qui contrôle un moteur asynchrone vers la droite ou vers la gauche.

- Système de distribution d'énergie Field Power intégré
- Surveillance de la température du moteur par Bimétal ou thermistor
- Puissance maximale : 2 x 0.75 kW
- Fusibles d'entrée échangeables intégrés
- Fenêtre d'état claire
- 1 entrée par connecteur M12 pour les capteurs de chaque moteur
- 1 entrée par connecteur M12 pour l'interface AS version 3.0
- 1 entrée par connecteur M12 pour terminal de commande manuel
- Connecteur moteur 8 pôles enfichable (DESINA)
- Standard: Gestion de pause du moteur

Systèmes de signal de bus

- PLC 24V (binaire)
- AS-interface
- Profibus DP
- Cascade

Fonction de démarreur pour le système de distribution d'énergie Field Power®

Performance du démarreur pour système de distribution d'énergie Field Power®



Le convertisseur de fréquence VECTOR Field Power® est utilisé dans tous les domaines où la vitesse des moteurs variera selon les applications spécifiques.

Caractéristiques du VECTOR Field Power®

- Plage de puissance : de 0,09 kW à 2,2 kW
- Tension : 3 x 400 Vac + / - 10 %
- Vitesse d'horloge : jusqu'à 8 KHz
- Distribution d'énergie intégrée
- Interface de bus de champ intégrée
 - Interface AS spec 3.0
 - Profibus DP
 - 24 V binaire
 - Cascade
- Protection : IP65
- Standard : exploitation 4-Q
- Standard : écran d'état LED
- Standard : gestion de pause intégrée pour 230 ou 400 Vac ; arrêt pour chaque moteur
- Standard : arrêt programmable pour blocs montants
- Standard : Filtre EMC intégré classe A
- Standard : contrôle de température intégré pour chaque moteur
- Standard : 8 vitesses présélectionnées disponibles
- Standard : connexion pour unité de contrôle manuelle
- Standard : connexion de deux capteurs par moteur
- Standard : connecteur moteur Q8 au DESINA pour chaque moteur
- En option : Connexion d'une résistance de freinage

Systèmes de bus de champ

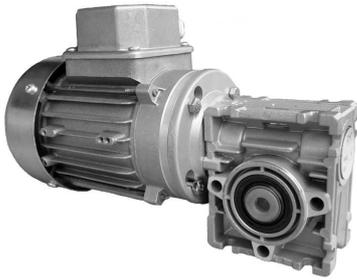
- Interface AS Spec. 3.0
- Profibus DP
- 24 V binaire
- Cascade

Fonction de démarreur pour le système de distribution d'énergie Field Power®

Type	MONO-SWITCH Field Power®	MONO-SOFT-SWITCH Field Power®	DUO-SWITCH Field Power®	DUO-SOFT-SWITCH Field Power®	MONO-SOFT-SWITCH - Reversierbar Field Power®	Frequenzrichter VECTOR Field Power®
Alimentation courant	400V AC					
Fréquence net	50 / 60 Hz					
Puissance du moteur	2,2 kW		0,75 kW de moteur		2,2 kW	2,2 kW
Courant de moteur	5 A					
Fusibles d'entrée	Interne					
Température ambiante	0 - 40°C					
Entrées	2 x Capteurs 1 x AS-interface 1 x terminal de commande manuel		1 x Capteurs de moteur 1 x AS-interface 1 x terminal de commande manuel		2 x Capteurs 1 x AS-interface 1 x terminal de commande manuel	2 x Capteurs 1 x AS-interface 1 x terminal de commande manuel
Signal de bus	24Vdc / Kaskadierung / AS-Interface / Profibus DP					
Indice de protection	IP 65					
Tension capteurs	18V - 30V					
Courant capteurs max.	20mA					
Dimensions	H: 157mm B: 135mm T: 105mm					

Changements possibles

Moteur asynchrone - Commande compacte 050



Taille du moteur 050

Design compact

Taille boîte de transmission 025/ 030

Temps de livraison très court

Fonction de convertisseur de fréquence

Leur design compact permet une installation de cet appareil pour n'importe quelle application.

Son design intelligent est adapté à n'importe quelle application.

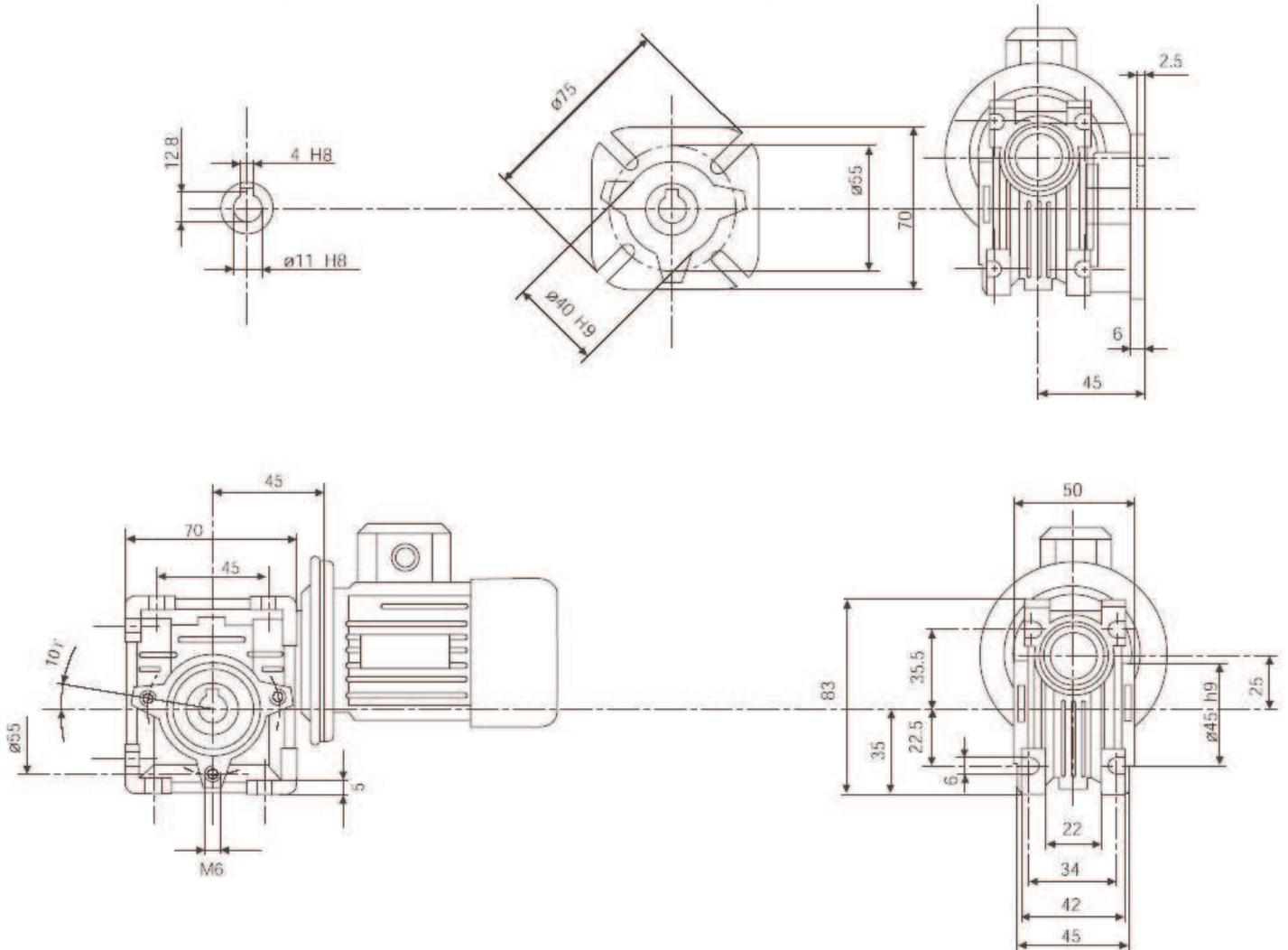
Le motoréducteur comporte 9 rapports de $i=7.5 \dots 60$ et a un couple maximum de 14 Nm.

Performance de la boîte de transmission 025 avec un moteur 4 pôles de 0.09 kW

Transmission i	n_2 rpm	KW= p_1	Nm= T_2	f.s
7,5	186,7	0,09	3,8	2,8
10	140,0	0,09	5	2,4
15	93,3	0,09	7,2	1,6
20	70,0	0,09	9	1,3
25	56,0	0,09	10	1,0
30	46,7	0,09	12,3	1,1
40	35,0	0,09	13	1,0
50	28,0	0,09	14	0,7
60	23,3	0,09	14	0,6

Changements possibles

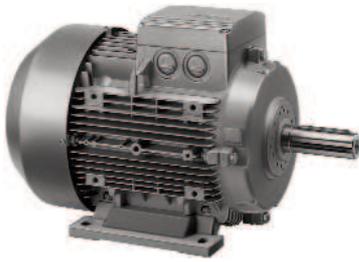
Moteur asynchrone - Commande compacte 050



Données	Motor 050
Puissance	0,04 KW
Vitesse nominale	1350 1/min
Courant nominal	0,23 A
Facteur puissance	0,6
Flux rotor bloqué	2,4 A
Couple	2,1 Mmax/ Mn
Moment d'inertie	0,00008 kgm2
Poids	2,2 Kg

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones



Tous les moteurs standard sont disponibles dans les classes d'énergie IE1 und IE2.

Tous les moteurs sont disponibles dans différents designs et de 0.09 à 7.5 kW en aluminium.

Tous les moteurs de 11 kW à 315 kW sont disponibles en fonte. Différents designs sont aussi disponibles.

Les spécifications techniques de tous les moteurs répondent aux exigences IEC et VDE.

Tous les moteurs a la classe ISO F. Une isolation plus élevée est disponible sur demande.

Des ajouts de fonction pause ou de ventilateurs extérieurs sont possibles.

Tous les moteurs sont inclus dans l'indice de protection IP55, la classe ISO Fand comporte 3 thermistors pour surveiller la température du moteur.

Tous les moteurs sont disponibles dans les différents modèles

- B3
- B5
- B14
- B34
- B35

Des moteurs spéciaux sont disponibles sur demande.

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1



Moteurs triphasés asynchrones 2 pôles

Vitesse de rotation : 3000 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

Classe d'efficacité: IE1

Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor nominal	Couple rotor bloqué	Courant rotor bloqué	Couple break down
	kW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	Ma/Mn	Ia/In	Mmax/Mn
JS 561-2	0,09	3000	0,30	62	0,77	0,31	2,1	5,2	2,2
JS 56 2-2	0,12	3000	0,30	64	0,78	0,41	2,1	5,2	2,2
JS 63 1-2	0,18	3000	0,50	66	0,80	0,61	2,2	5,5	2,3
JS 63 2-2	0,25	3000	0,60	69	0,81	0,96	2,2	5,5	2,3
JS 71 1-1	0,37	3000	0,90	71	0,81	1,26	2,2	6,1	2,9
JS 71 2-2	0,55	3000	1,3	74	0,82	1,88	2,2	6,1	2,9
JS 80 1-1	0,75	3000	1,7	76	0,83	2,54	2,2	6,1	2,9
JS 80 2-2	1,1	3000	2,4	78	0,84	3,72	2,2	7,0	2,9
JS 90 S2	1,5	3000	3,2	80	0,84	5,04	2,2	7,0	2,9
JS 90 L2	2,2	3000	4,6	82	0,85	7,4	2,2	7,0	2,9
JS 100 L2	3	3000	5,9	84	0,88	9,95	2,2	7,5	2,9
JS 112 M2	4	3000	7,7	86	0,88	13,22	2,2	7,5	2,9
JS 132 S1-2	5,5	3000	10,3	87	0,89	18,11	2,2	7,5	2,9
JS 132 S2-2	7,5	3000	14,0	87	0,89	24,7	2,2	7,5	2,9
KS 160 M1-2	11	3000	20,2	88,6	0,89	36	2,2	8,1	2,3
KS 160 M2-2	15	3000	27,2	90	0,89	49	2,2	8,1	2,3
KS 160 L-2	18,5	3000	33	90,5	0,90	60	2,2	8,1	2,3
KS 180 M-2	22	3000	39	91	0,90	71	2,0	8,1	2,3
KS 200 L1-2	30	3000	52,3	92	0,90	97	2,0	8,1	2,3
KS 200 L2-2	37	3000	64,5	92,5	0,90	119	2,0	8,1	2,3
KS 225 M2-2	45	3000	78	93	0,90	145	2,0	8,1	2,3
KS 250 M-2	55	3000	93,3	93,5	0,91	177	2,0	8,1	2,3
KS 280 S-2	75	3000	126	94	0,92	242	2,0	8,1	2,3
KS 280 M-2	90	3000	120	94,4	0,92	290	2,0	8,1	2,3
KS 315 S-2	110	3000	185	94,5	0,91	353	1,8	7,7	2,2
KS 315 M.2	1 32	3000	221	95	0,91	424	1,8	7,7	2,2
KS 315 L1-2	160	3000	264	95,1	0,92	514	1,8	7,7	2,2
KS 315 L2-2	200	3000	330	95,2	0,92	642	1,8	7,7	2,2
KS 355 M-2	250	3000	413	95,2	0,92	801	1,8	7,7	2,2
KS 355 L-2-2	315	3000	520	95,2	0,92	1009	1,8	7,7	2,2

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1



Moteurs triphasés asynchrones 4 pôles

Vitesse de rotation : 1500 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

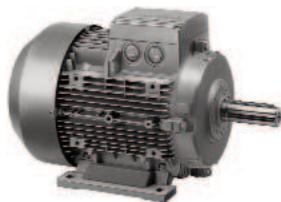
Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

Classe d'efficacité: IE1

Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor nominal	Couple rotor bloqué	Courant rotor bloqué	Couple break down
	KW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	Ma/Mn	Ia/In	Mmax/Mn
JS 56 2-4	0,09	1500	0,30	58	0,70	0,64	2,0	4,0	2,2
JS 63 1-4	0,12	1500	0,40	59	0,72	0,84	2,1	4,4	2,3
JS 63 2-4	0,18	1500	0,60	62	0,73	1,26	2,1	4,4	2,3
JS 71 1-4	0,25	1500	0,70	67	0,74	1,73	2,1	5,2	2,3
JS 71 2-4	0,37	1500	1,0	70	0,75	2,56	2,1	5,2	2,3
JS 80 1-4	0,55	1500	1,5	72	0,75	3,75	2,3	5,2	2,3
JS 80 2-4	0,75	1500	1,9	74	0,77	5,11	2,3	5,3	2,3
JS 90 S4	1,1	1500	2,7	77	0,78	7,5	2,3	5,5	2,3
JS 90 L4	1,5	1500	3,5	79	0,79	10,23	2,3	5,7	2,3
JS 100 L1-4	2,2	1500	4,7	82	0,82	14,8	2,3	5,8	2,3
JS 110 L2-4	3	1500	6,3	83	0,83	20,18	2,3	6,0	2,3
JS 112 M-4	4	1500	8,2	85	0,83	26,53	2,3	6,5	2,3
JS 132 S4	5,5	1500	10,9	87	0,84	36,48	2,3	6,8	2,3
JS 132 M4	7,5	1500	14,5	88	0,85	49,74	2,3	6,9	2,3
KS 160 M1-4	11	1500	21,4	88,6	0,84	71,0	2,2	8,9	2,3
KS 160 L-4	15	1500	28,5	90,1	0,84	97,0	2,2	8,9	2,3
KS 180 M-4	18,5	1500	34,5	90,4	0,85	120	2,2	7,9	2,3
KS 180 L-4	22	1500	40,8	90,7	0,86	143	2,2	7,9	2,3
KS 200 L1-4	30	1500	55,1	91,6	0,86	195	2,2	7,9	2,3
KS 225 S-4	37	1500	65,9	92,6	0,88	240	2,2	7,9	2,3
KS 225 M-4	45	1500	78,4	93,0	0,89	291	2,2	7,9	2,3
KS 250 M-4	55	1500	95,4	93,5	0,89	355	2,2	7,9	2,3
KS 280 S-4	75	1500	129	94,1	0,89	486	2,2	7,9	2,3
KS 280 M-4	90	1500	155	94,3	0,89	583	2,2	7,9	2,3
KS 315 S-4	110	1500	151,2	94,6	0,89	710	2,1	7,6	2,2
KS 315 M-4	132	1500	226	94,9	0,89	852	2,1	7,6	2,2
KS 315 L1-4	160	1500	273	95,3	0,89	1032	2,1	7,6	2,2
KS 315 L2-4	200	1500	340	95,3	0,89	1291	2,1	7,6	2,2
KS 355 M-2-4	250	1500	430	95,3	0,89	1608	2,1	7,6	2,2
KS 355 L-2-4	315	1500	535	95,3	0,89	2026	2,1	7,6	2,2

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1



Moteurs triphasés asynchrones 6 pôles

Vitesse de rotation : 1000 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

Classe d'efficacité: IE1

Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor no-nominal	Couple rotor blo-qué	Courant rotor blo-qué	Couple break down
	KW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	Ma/Mn	Ia/In	Mmax/Mn
JS 71 2-6	0,25	900	0,90	60	0,68	2,65	1,9	4,0	2,0
JS 80 2-6	0,37	900	1,3	63	0,70	3,93	1,9	4,7	2,0
JS 80 2-6	0,55	900	1,7	66	0,72	5,84	1,9	4,7	2,1
JS 90 S6	0,75	900	2,1	70	0,72	7,87	2,0	5,5	2,1
JS 90 L6	1,1	900	3,0	73	0,73	11,54	2,0	5,5	2,1
JS 100 L6	1,5	900	3,7	78	0,76	15,24	2,0	5,5	2,1
JS 112 M6	2,2	900	5,2	80	0,76	22,35	2,1	6,5	2,1
JS 132 S6	3	900	6,8	82	0,77	29,84	2,1	6,5	2,1
JS 132 M1-6	4	900	9,0	83	0,77	39,79	2,1	6,5	2,1
JS 132 M2-6	5,5	900	11,0	85	0,78	54,71	2,1	6,5	2,1
JS 160 M-6	7,5	900	16,2	86,5	0,78	74	2,0	6,9	2,1
KS 160 L-6	11	900	23,2	87,9	0,78	108	2,0	6,9	2,1
KS 180 L-6	15	900	24,0	89,0	0,81	148	2,0	7,5	2,1
KS 200 L-1-6	18,5	900	29,4	89,7	0,81	182	2,1	7,5	2,1
KS 200 L-2-6	22	900	34,0	90,3	0,83	217	2,1	7,5	2,1
KS 225 M-6	30	900	45,0	91,5	0,84	292	2,0	7,5	2,1
KS 250 M-6	37	900	53,8	92,3	0,86	361	2,1	7,5	2,1
KS 280 S-6	45	900	65,3	92,6	0,86	439	2,1	7,5	2,0
KS 280 M-6	55	900	79,3	93,0	0,86	536	2,1	7,5	2,0
KS 315 S-6	75	900	105,6	93,8	0,88	727	2,0	7,5	2,0
KS 315 M-6	90	900	125,6	94,5	0,88	873	2,0	7,3	2,0
KS 315 L-1-6	110	900	152,8	94,4	0,88	1066	2,0	7,3	2,0
KS 315 L-2-6	132	900	184,8	94,7	0,88	1280	2,0	7,3	2,0
KS 355 M-1-6	160	900	221,6	94,9	0,88	1543	1,9	7,3	2,0
KS 355 M-2-6	200	900	278,8	94,9	0,88	1929	1,9	7,3	2,0
KS 355 L-2-6	250	900	345,6	94,9	0,88	2412	1,9	7,3	2,0
KS 400 M-1-6	315	900	436,8	95,8	0,88	3039	1,4	6,1	2,9

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1



Moteurs triphasés asynchrones 8 pôles

Vitesse de rotation : 750 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

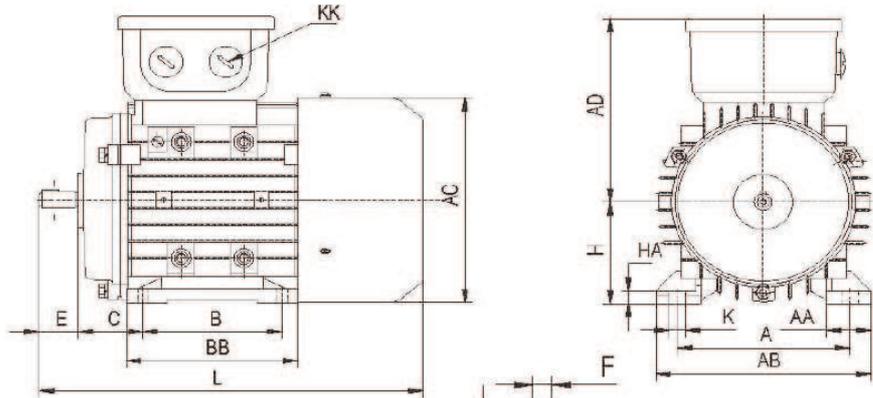
Classe d'efficacité: IE1

Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor nominal	Couple rotor bloqué	Courant rotor bloqué	Couple break down
	KW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	Ma/Mn	Ia/In	Mmax/Mn
JS 80 1-8	0,18	750	0,8	52	0,61	2,49	1,8	3,3	1,9
JS 80 2-8	0,25	750	1,1	55	0,61	3,46	1,8	3,3	1,9
JS 90 S8	0,37	750	1,4	63	0,61	5,12	1,8	4,0	1,9
JS 90 L8	0,55	750	2,0	64	0,61	7,61	1,8	4,0	2,0
JS 100 L1-8	0,75	750	2,2	72	0,67	10,23	1,8	4,0	2,0
JS 110 L2-8	1,1	750	3,1	74	0,69	15,00	1,8	5,0	2,0
JS 112 M8	1,5	750	4,1	76	0,69	20,46	1,8	5,0	2,0
JS 132 S8	2,2	750	5,6	79	0,72	29,59	1,8	6,0	2,0
JS 132 M8	3	750	7,3	80	0,74	40,35	1,8	6,0	2,0
KS 160 M1-8	4	750	9,7	81,7	0,73	53	1,9	6,9	2,0
KS 160 M2-8	5,5	750	12,9	83,4	0,74	73	2,0	6,9	2,0
KS 160 L2-8	7,5	750	16,9	85,5	0,75	99	2,0	6,9	2,0
KS 180 L-8	11	750	24,0	87	0,76	144	2,0	6,8	2,0
KS 200 L-8	15	750	32,2	88,4	0,76	196	2,0	6,8	2,0
KS 225 S-8	18,5	750	39,4	89,4	0,79	242	1,9	6,8	2,0
KS 225 M8	22	750	44,8	90	0,79	288	1,9	6,8	2,0
KS 250 M-8	30	750	60	91,1	0,8	392	1,9	6,8	2,0
KS 280 S-8	37	750	72,8	91,7	0,8	484	1,9	6,8	2,0
KS 280 M-8	45	750	88	92,2	0,82	589	1,9	6,8	2,0
KS 315 S-8	55	750	105	93	0,82	715	1,8	6,8	2,0
KS 315 M-8	75	750	141	93,8	0,83	974	1,8	6,8	2,0
KS 315 L-1-8	90	750	167	94	0,85	1169	1,8	6,8	2,0
KS 315 L-2-8	110	750	198	94,3	0,86	1429	1,8	6,8	2,0
KS 355 M-1-8	132	750	234	94,7	0,87	1704	1,8	6,6	2,0
KS 355 M-2-8	160	750	280	95	0,87	2065	1,8	6,6	2,0
KS 355 L-2-8	200	750	350	95	0,81	2581	1,8	6,6	2,0
KS 400 M-1-8	250	750	469	95	0,81	3205	1,2	6,6	2,0
KS 400 M-2-8	280	750	525	95	0,85	3589	1,2	6,6	3,4
KS 400 L1-8	315	750	563	95	0,85	4038	1,2	6,6	3,4

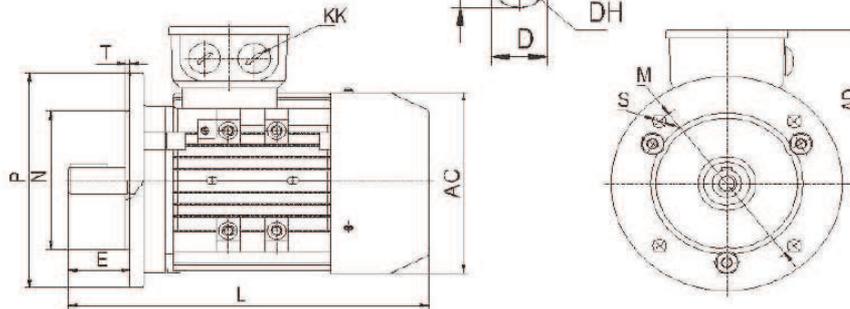
Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1

B3



B5



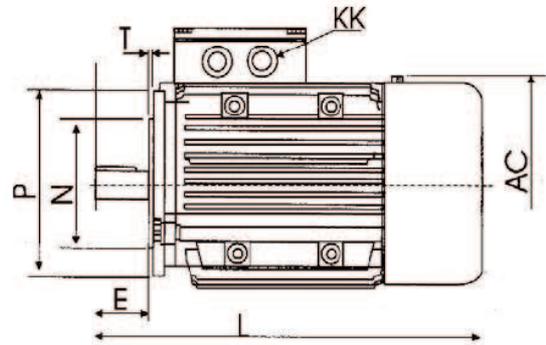
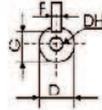
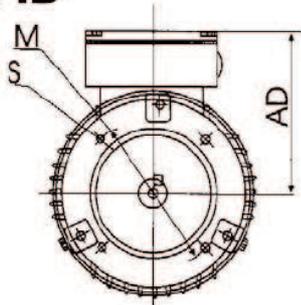
Type: JS... B3, B35, B34
 Type: JF... B5, B14A, B14B

Motor-type	A	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK	L	B5				
																	M	N	P	S	T
JS56	90	115	110	100	71	88	36	9	M4X12	20	3	7,2	56	5,8	1-M20X1,5	199	100	80	120	7	3
JS63	100	135	130	111	80	100	40	11	M4X12	23	4	8,5	63	7	1-M20X1,5	217	115	95	140	10	3
JS71	112	150	145	118	90	110	45	14	M5X12	30	5	11	71	7	1-M20X1,5	245	130	110	160	10	3,5
JS80	125	165	175	134	100	125	50	19	M6X16	40	6	15,5	80	10	1-M25X1,5	287	165	130	200	12	3,5
JS90S	140	180	195	140	100	125	56	24	M8X19	50	8	20	90	10	1-M25X1,5	315	165	130	200	12	3,5
JS90L	140	180	195	140	125	150	56	24	M8X19	50	8	20	90	10	1-M25X1,5	340	165	130	200	12	3,5
JS100L	160	205	215	160	140	172	63	28	M10X22	60	8	24	100	12	1-M32X1,5	385	215	180	250	15	4
JS112M	190	230	240	178	140	181	70	28	M10X22	60	8	24	112	12	2-M32X1,5	400	215	180	250	15	4
JS132S	216	270	275	206	140	186	89	38	M12X28	80	10	33	132	12	2-M32X1,5	483	265	230	300	15	4
JS132M	216	270	275	206	178	224	89	38	M12X28	80	10	33	132	12	2-M32X1,5	510	265	230	300	15	4

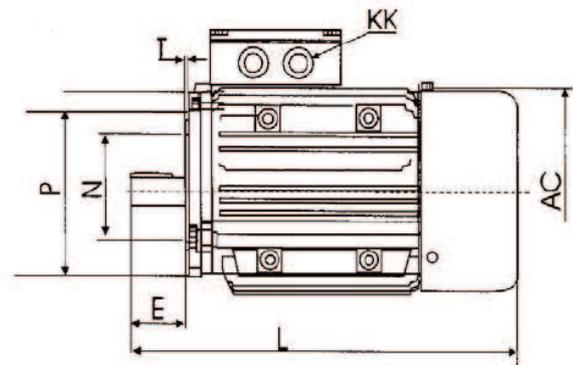
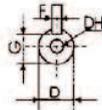
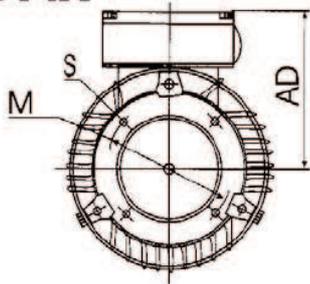
Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1

B14B



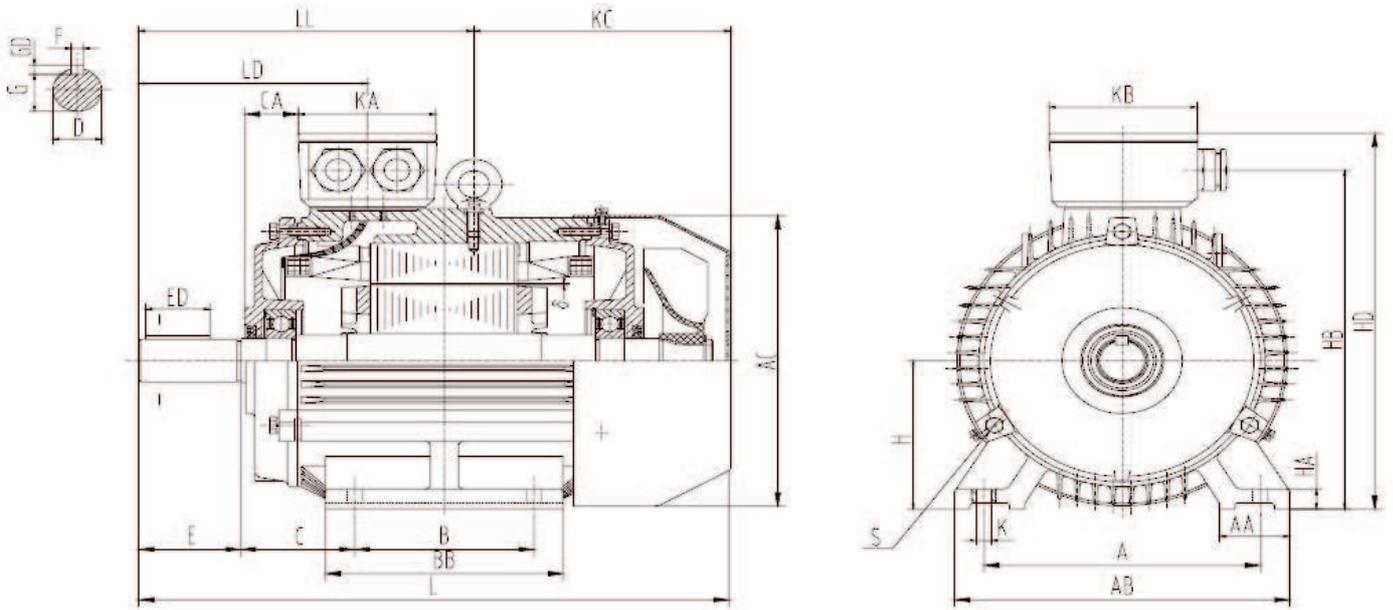
B14A



Motor-type	AC	AD	D	DH	E	F	G	KK	L	B14A					B14B				
										M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
JF56	110	100	9	M4X12	20	3	7,2	1-M20X1,5	199	65	50	80	M5	2,5	85	70	105	M6	2,5
JF63	130	111	11	M4X12	23	4	8,5	1-M20X1,5	217	75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	2,5
JF71	145	118	14	M5X12	30	5	11	1-M20X1,5	245	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3
JF80	175	134	19	M6X16	40	6	15,5	1-M25X1,5	287	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5
JF90S	195	140	24	M8X19	50	8	20	1-M25X1,5	315	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5
JF90L	195	140	24	M8X19	50	8	20	1-M25X1,5	340	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5
JF100L	215	160	28	M10X22	60	8	24	1-M32X1,5	385	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
JF112M	240	178	28	M10X22	60	8	24	2-M32X1,5	400	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
JF132S	275	206	38	M12X28	80	10	33	2-M32X1,5	483	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4
JF132M	275	206	38	M12X28	80	10	33	2-M32X1,5	510	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4

Changements possibles

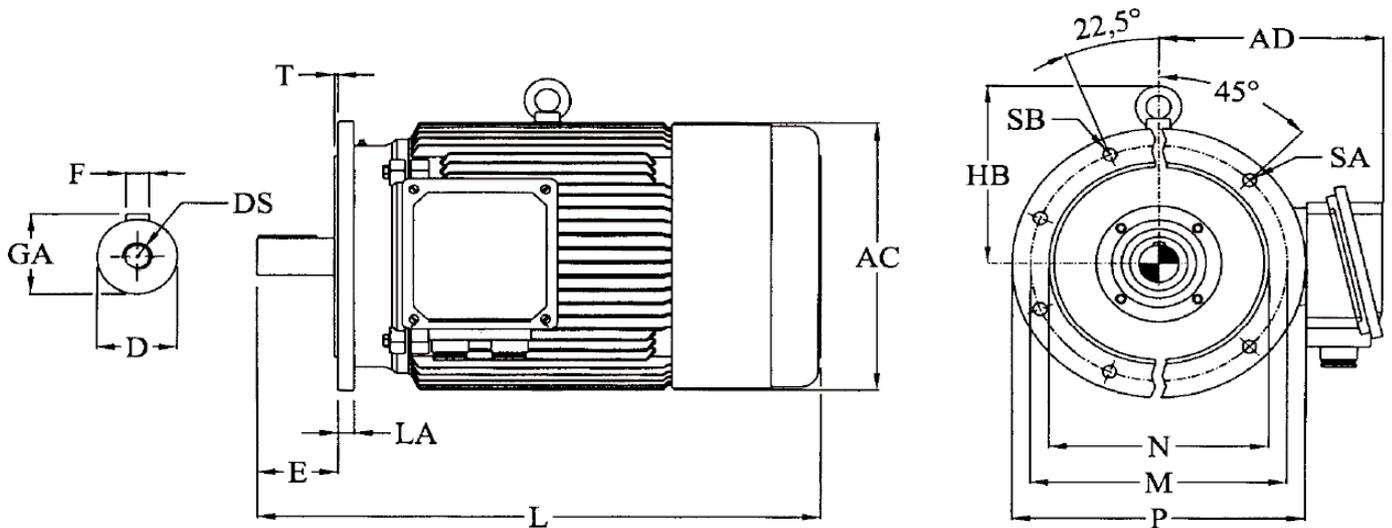
Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1



Motor-type	PN Type DIN	Anbaumaße, mm																																			
		A	B	C	H	K	D		E		F		G		GD		ED		DH	AA	AB	AC	BB	HA	HD	L		LD		LL		CA	HB	KA	KB	KC	
							2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P							2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P					
KS160	M	FF300	254	210	108	160	15	42k6		110	12	37	8	90	M16	65	320	330	260	20	420	615	156	374	66	371	172	182	241								
	L	A350	254	254														304	311	349	22	455	700	271	380	81	417	172	182	285							
KS180	M	FF300	279	241	121	180	15	48k6		110	14	42,5	9	90	M16	70	355	380	311	22	455	700	271	380	81	417	172	182	320								
	L	A350	279	279														349	349	349	22	455	740	271	380	81	417	172	182	360							
KS200	L	FF350 A400	318	305	133	200	19	55m6		110	16	49	10	90	M20	70	395	420	389	25	505	770	296	427	92	449	210	230	343								
KS225	S	FF400	356	286	149	225	19	-	60m6	-	140	-	18	49	53	10	11	90	110	M20	75	435	470	368	28	560	-	815	-	329	-	458	95	505	210	230	362
	M	A450	311	311				55m6	60m6	110	16								393	393	28	560	820	845	290	329	428	458	95	505	210	230	387				
KS250	M	FF500 A550	406	349	168	250	24	60m6	65m6	140	18	53	58	11	11	110	M20	80	490	510	445	30	615	910	347	497	99	560	238	268	418						
KS280	S	FF500	457	368	190	280	24	65m6	75m6	140	18	20	58	67,5	11	12	110	M20	85	550	580	485	35	680	985	355	515	107	620	238	268	470					
	M	A550	419	419															536	536	35	680	1035	355	530	107	620	238	268	505							
KS315	S	FF600	508	406	216	315	28	65m6	80m6	140	170	18	22	58	71	11	14	110	140	M20	120	635	645	570	45	845	1160	1270	397	612	642	117	726	310	352	578	
	M	A660	508	457	216	315	28	65m6	80m6	140	170	18	22	58	71	11	14	110	140	M20	120	635	645	680	45	845	1190	1300	437	427	647	677	117	726	310	352	653
KS355	M	FF740	610	560	254	355	28	75m6	100m6	140	210	20	28	67,5	100	12	14	130	200	M24	120	730	710	750	52	1010	1500	1570	424	745	119	900	370	420	750		
	L	FF740	630	630																																	

Changements possibles

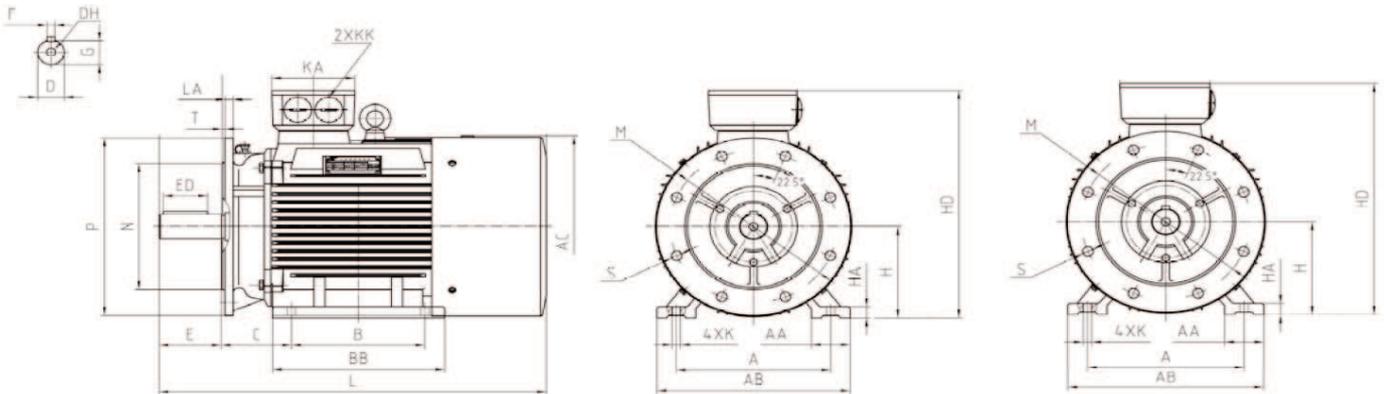
Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1



Motor-type	Anbaumaße, mm																				
	PN type	M	N	P	LA	SA	T	D		E		F		GA		AC	HB	AD	L		
	DIN		j6			∅		2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P				2P	4-8P	
KF160	M	FF300	300	250	350	18	4x 19	5	42k6		110		12		45		314	228	255	615	
	L	A350																		670	
KF180	M	FF300	300	250	350	20	4x 19	5	48k6		110		14		51,5		352	254	280	700	
	L	A350																		740	
KF200	L	A400	350	300	400	22	4x 19	5	55m6		110		16		59		395	283	305	770	
KF225	S	FF400	400	350	450	22	8x 19	5	-	60m6	-	140	-	18	-	64	-	268	335	-	820
	M	A450							55m6		110		16		59		470			815	845
KF250	M	A550	500	450	550	24	8x 19	5	60m6	65m6	140		18		64	69	480	325	370	910	
KF280	S	FF500	500	450	550	24	8x 19	5	65m6	75m6	140		18		69	79,5	547	360	400	985	
	M	A550																		1035	
KF315	S	FF600																		1185	1215
	M	A660	600	550	660	25	8x 24	6	65m6	80m6	140	170	18	22	69	85	620	430	530	1295	1325
KF355	M	FF740																			
	L		740	680	800	25	8x 24	6	75m6	100m6	140	210	20	25	79,5	106	710	490	655	1500	1570

Changements possibles

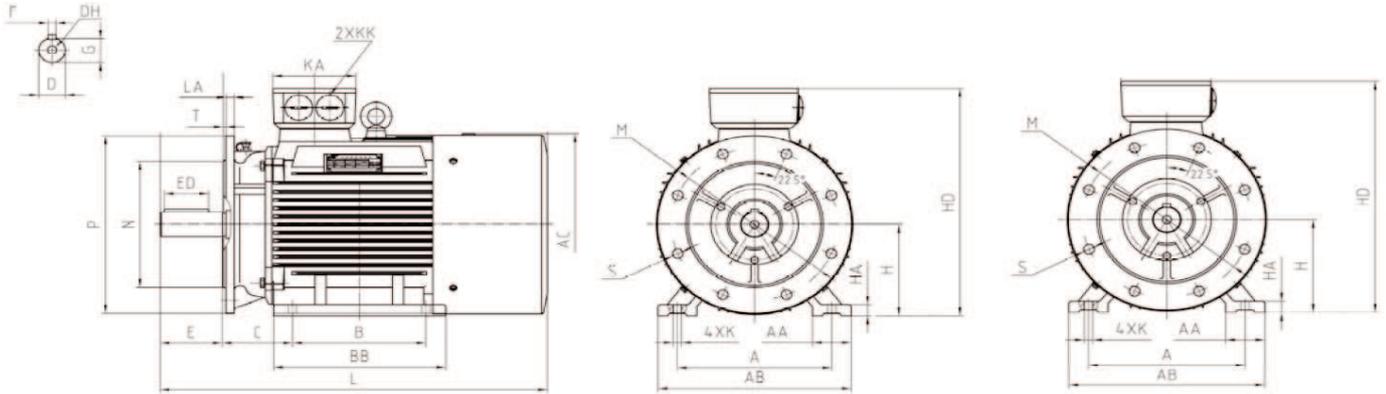
Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1



Motor-type	Anbaumaße, mm																											
	A	B	C	H	K	D		E		F		GA		AA	AB	AC	BB	HA	AD	L		PN Type DIN	M	N j6	P	LA	S Ø	T
						2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P	2P	4-8P							2P	4-8P							
KS160 M L	254	210	108	160	15	42k6		110		12		45		65	320	314	274	22	255	615	FF300 A350	300	250	350	18	4x19	5	
		254																		670								
KS180 M L	279	241	121	180	15	48k6		110		14		51,5		70	355	352	315	25	280	700	FF300 A350	300	250	350	20	4x19	5	
		279																		740								
KS200 L	318	305	133	200	19	55m6		110		16		59		70	395	395	375	28	305	770	FF350 A400	350	300	400	22	4x19	5	
KS225 S M	356	286	149	225	19	-	60m6	-	140	-	18	59	64	75	435	470	375	31	335	-	820	FF400 A450	400	350	450	22	8x19	5
		311				55m6	110	16	400	815	845																	
KS250 M	406	349	168	250	24	60m6	65m6	140		18		64	69	80	490	480	450	33	370	910	FF500 A550	500	450	550	24	8x19	5	
KS280 S M	457	368	190	280	24	65m6	75m6	140		18	20	69	79,5	85	550	547	435	38	400	985	FF500 A550	500	450	550	24	8x19	5	
		419				536	1035																					
KS315 S M L	508	406	216	315	28	65m6	80m6	140	170	18	22	69	85	120	635	620	570	48	530	1185	1215	FF600 A660	600	550	660	25	8x24	6
		457															680			1295	1325							
		508															680			1295	1325							
KS355 M L	610	560	254	355	28	75m6	100m6	140	210	20	25	79,5	106	116	730	710	760	57	655	1500	1570	FF740	740	680	800	25	8x24	6
		630																										

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE1



Typ / Type KS

Baugröße / Size / hauteur d'axe 400

B3

		Anbaumaße, mm																	
Motor-type		A	B	C	H	K	D	E	F	G	GD	AA	AB	AC	BB	HA	HD	L	LD
							4-8P	4-8P	4-8P	4-8P	4-8P							4-8P	4-8P
KS400	M	686	630	280	400	35	110m6	210	28	100	16	120	806	856	1090	45	1010	1920	435
	L		710																

B35

		Anbaumaße, mm																							
Motor-type		A	B	C	H	K	D	E	F	G	GD	AA	AB	AC	BB	HA	HD	L	LD	LA	LB	M	N	P	S
							4-8P	4-8P	4-8P	4-8P	4-8P							4-8P	4-8P						
KS400	M	686	630	280	400	35	110m6	210	28	100	16	120	806	856	1090	45	1010	1920	435	25	1710	940	880	1000	8x28
	L		710																						

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE2



Moteurs triphasés asynchrones 2 pôles

Vitesse de rotation : 3000 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

Classe d'efficacité: IE2 | IEC60034-30:2008-IEC60034-2-1-2007

Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor nominal	Couple rotor bloqué	Courant rotor bloqué	Couple break down
	kW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	Ma/Mn	Ia/In	Mmax/Mn
JS 80 1-2	0,75	3000	1,7	77,6	0,83	2,49	2,5	5,3	3,0
JS 80 2-2	1,1	3000	2,4	79,7	0,84	3,65	3,2	7,0	3,8
JS 90 S-2	1,5	3000	3,1	81,6	0,84	4,96	2,7	7,1	3,5
JS 90 L-2	2,2	3000	4,5	83,3	0,85	7,27	2,4	6,9	3,0
JS 100 L-2	3	3000	5,9	84,9	0,87	9,91	3,2	8,0	4,0
JS 112 M-2	4	3000	7,6	85,9	0,88	13,11	2,5	7,5	3,0
JS 132 S-1-2	5,5	3000	10,6	87,1	0,86	17,88	2,7	7,5	3,5
JS 132 S-2-2	7,5	3000	13,9	88,4	0,88	24,36	2,4	7,5	3,3
KS 160 M-1-2	11	3000	19,9	90,9	0,88	35,70	2,5	7,8	3,0
KS 160 M2-2	15	3000	26,9	90,8	0,89	48,90	2,3	7,1	2,7
KS 160 L-2	18,5	3000	32,6	91,6	0,90	60,16	2,7	8,1	2,9
KS 180 M-2	22	3000	37,4	92,1	0,92	71,14	2,6	8,0	3,2
KS 200 L-1-2	30	3000	51,8	92,0	0,90	96,44	2,3	7,2	3,0
KS 200 L-2-2	37	3000	64,0	92,5	0,90	119,28	2,4	8,0	4,0
KS 225 S-2	45	3000	81,3	93,7	0,90	144,60	2,2	8,0	3,4
KS 250 M-2	55	3000	93,4	94,1	0,90	176,60	2,2	7,6	3,0
KS 280 S-2	75	3000	130,1	94,4	0,91	240,30	2,4	8,3	3,5
KS 280 M-2	90	3000	152,8	94,7	0,91	288,60	2,2	6,9	2,8
KS 315 S-2	110	3000	190,8	94,8	0,91	352,70	2,0	6,7	3,2
KS 315 M-2	132	3000	217,8	95,3	0,92	423,30	2,4	7,5	3,6
KS 315 L-1-2	160	3000	261,7	95,5	0,92	513,80	2,0	6,3	3,0
KS 315 L-2-2	200	3000	335,3	95,5	0,92	641,20	2,6	7,6	3,7
KS 355 M-2	250	3000	404,2	95,4	0,94	801,10	1,7	6,1	2,7
KS 355 L-2	315	3000	507,2	95,8	0,94	1009,6	1,7	5,8	2,6

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE2



Moteurs triphasés asynchrones 4 pôles

Vitesse de rotation : 1500 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

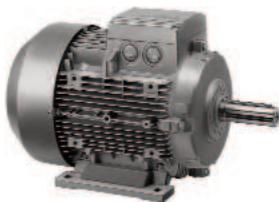
Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

Classe d'efficacité: IE2 | IEC60034-30:2008-IEC60034-2-1-2007

Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor nominal	Couple rotor bloqué	Courant rotor bloqué	Couple break down
	KW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	Ma/Mn	Ia/In	Mmax/Mn
JS 80 2-4	0,75	1500	1,8	79,8	0,76	5,12	2,4	5,0	2,9
JS 90 S-4	1,1	1500	2,5	81,6	0,77	7,30	3,0	6,0	3,5
JS 90 L-4	1,5	1500	3,4	82,9	0,77	9,91	3,2	6,8	3,5
JS 100 L-1-4	2,2	1500	4,6	84,5	0,81	14,60	3,0	7,0	3,5
JS 110 L-2-4	3	1500	6,1	85,5	0,82	19,9	2,5	7,0	3,3
JS 112 M-4	4	1500	8,1	86,7	0,82	26,40	3,5	7,6	4,0
JS 132 S-4	5,5	1500	10,9	87,8	0,83	36,10	2,2	6,4	2,8
JS 132 M-4	7,5	1500	14,5	88,7	0,84	49,20	2,4	7,0	3,0
KS 160 M-1-4	11	1500	21,1	90,9	0,83	71,30	2,4	8,2	3,1
KS 160 L-4	15	1500	28,1	91,1	0,85	97,40	2,2	7,1	2,5
KS 180 M-4	18,5	1500	34,7	92,1	0,85	119,90	2,2	7,9	2,9
KS 180 L-4	22	1500	39,8	92,4	0,85	142,70	2,2	8,3	2,9
KS 200 L-4	30	1500	54,8	92,7	0,85	193,90	2,3	7,2	3,0
KS 225 S-4	37	1500	65,1	93,2	0,88	238,20	2,4	7,5	3,0
KS 225 M-4	45	1500	83,2	93,6	0,88	289,90	2,5	7,4	3,1
KS 250 M-4	55	1500	97,1	94,1	0,88	354,20	2,3	6,9	2,8
KS 280 S-4	75	1500	130,5	94,5	0,88	481,80	2,4	7,2	3,1
KS 280 M-4	90	1500	156,8	94,8	0,88	578,20	2,3	6,9	3,0
KS 315 S-4	110	1500	185,0	94,8	0,91	706,30	2,2	6,7	2,9
KS 315 M-4	132	1500	221,8	95,0	0,90	848,00	2,4	7,4	2,9
KS 315 L-1-4	160	1500	265,2	95,5	0,91	1027,50	2,3	6,7	2,8
KS 315 L-2-4	200	1500	328,8	95,5	0,92	1285,10	2,2	6,2	2,6
KS 355 M-2-4	250	1500	407,0	95,3	0,93	1603,90	2,1	5,7	2,5
KS 355 L-2-4	315	1500	513,2	95,7	0,93	2020,30	2,4	7,2	2,6

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE2



Moteurs triphasés asynchrones 6 pôles

Vitesse de rotation : 900 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

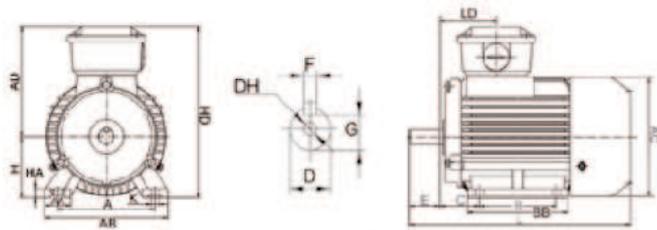
Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

Classe d'efficacité: IE2 | IEC60034-30:2008-IEC60034-2-1-2007

Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor nominal	Couple rotor bloqué	Courant rotor bloqué	Couple break down
	KW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	Ma/Mn	Ia/In	Mmax/Mn
JS 90 S-6	0,75	900	1,9	75,1	0,72	7,67	2,2	4,5	2,4
JS 90 L-6	1,1	900	2,8	76,1	0,72	11,10	2,4	4,5	2,6
JS 100 L-6	1,5	900	3,6	80,0	0,75	15,20	1,8	4,2	2,2
JS 112 M-6	2,2	900	5,1	81,9	0,76	21,90	2,3	4,5	2,8
JS 132 S-6	3	900	6,8	83,4	0,76	29,70	1,8	4,5	2,4
JS 132 M-1-6	4	900	8,9	84,8	0,76	39,60	2,3	5,0	2,7
JS 132 M-2-6	5,5	900	12,0	86,2	0,77	54,40	1,9	5,5	2,8
JS 160 M-6	7,5	900	15,3	89,0	0,80	73,80	2,2	6,7	3,0
KS 160 M-1-6	11	900	22,3	89,3	0,80	108,20	2,1	6,7	2,5
KS 180 L-6	15	900	29,3	90,6	0,82	146,10	2,1	7,0	2,6
KS 200 L-1-6	18,5	900	35,8	91,4	0,82	179,50	2,5	7,5	3,1
KS 200 L-2-6	22	900	42,2	91,2	0,83	213,80	2,4	7,2	2,9
KS 225 M-6	30	900	59,0	92,1	0,83	291,00	2,3	7,2	2,7
KS 250 M-6	37	900	67,8	92,8	0,85	358,60	2,4	7,5	3,0
KS 280 S-6	45	900	81,4	93,3	0,85	434,10	2,2	7,0	3,1
KS 280 M-6	55	900	100,8	80,6	0,85	530,20	2,1	7,3	3,1
KS 315 S-6	75	900	134,6	94,2	0,85	722,80	2,3	6,7	2,9
KS 315 M-6	90	900	160,3	94,6	0,86	867,30	2,4	6,8	2,9
KS 315 L-1-6	110	900	194,6	94,6	0,86	1061,20	2,2	6,2	2,5
KS 315 L-2-6	132	900	230,8	95,2	0,87	1271,60	2,5	7,1	2,8
KS 355 M-1-6	160	900	269,1	94,8	0,91	1543,50	2,0	6,5	2,6
KS 355 M-2-6	200	900	331,5	95,2	0,91	1929,90	1,9	6,3	2,5
KS 355 L-6	250	900	414,2	95,3	0,91	2415,30	1,7	5,6	2,2

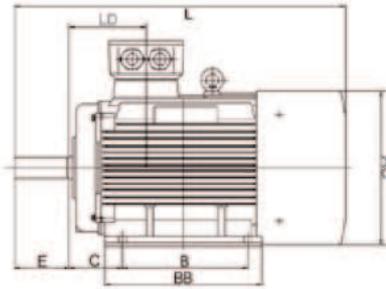
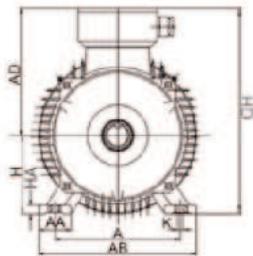
Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE2



Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

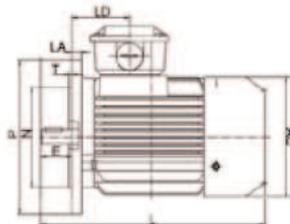
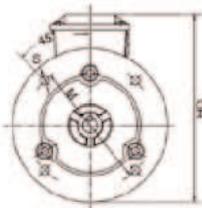
B3



Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

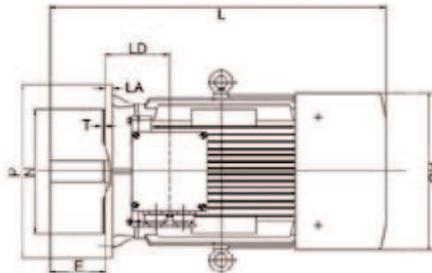
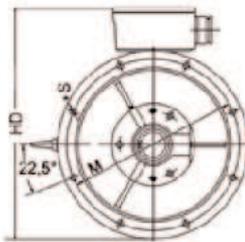
Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

B3



Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

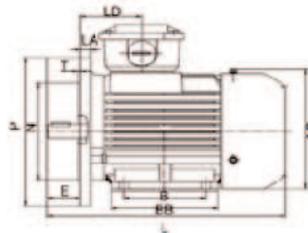
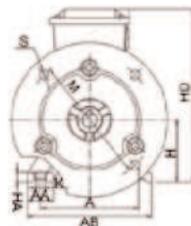
B5



Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

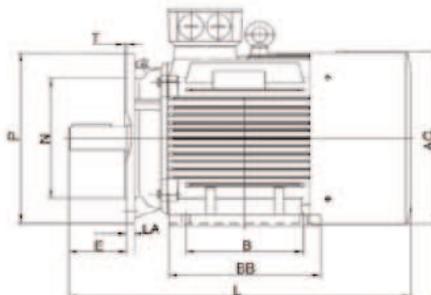
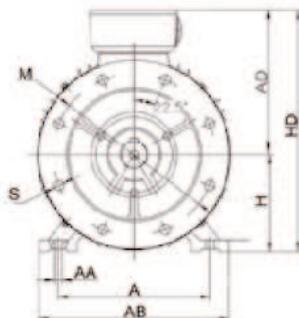
Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

B5



Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

B35



Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

Typ: JS
Baugröße: 56 - 132

B35

ab BG 280 8 Befestigungslöcher

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE2

Typ: JS/JF
HS/HF
Baugröße: 56 - 355

B3 / B5 / B35

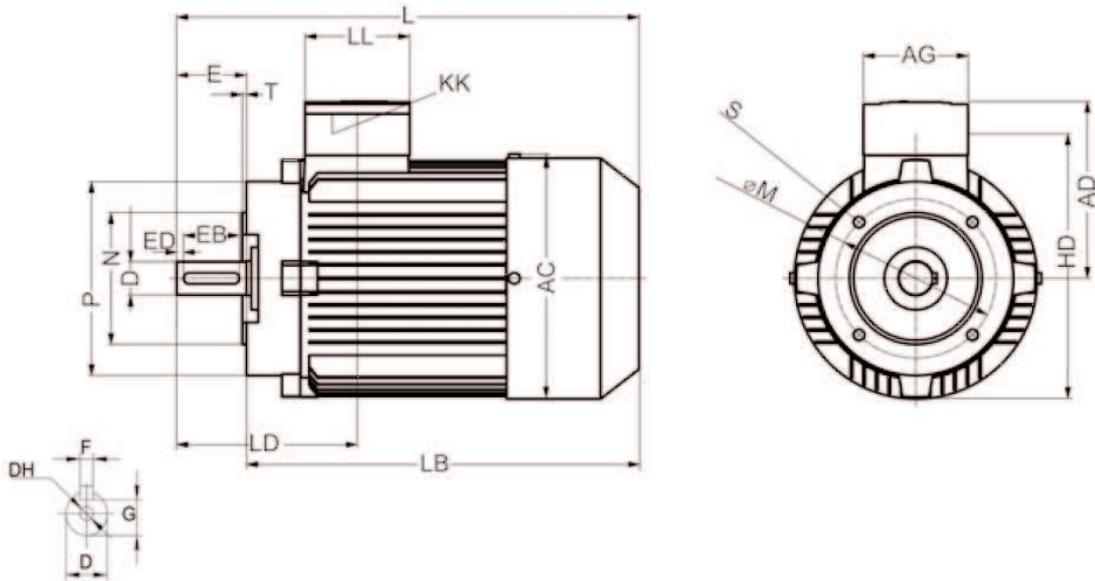
Motor-type		A	B	C	D	DH	E	F	G	H	K	AB	AC	AD	BB	L	M	N j6	P	S	T
JS56	2-6	90	71	36	9	M4x12	20	3	7,2	56	5,8	115	110	100	88	199	100	80	120	7	3
	8											111	113	96							
JS63	2-6	100	80	40	11	M4x12	23	4	8,5	63	7	135	130	111	100	217	115	95	140	10	3,5
	8											123	120	102							
JS71	2-6	112	90	45	14	M5x12	30	5	11	71	7	150	145	118	110	245	130	110	160	10	3,5
	8											138	136	109							
JS80	2-6	125	100	50	19	M6x16	40	6	15,5	80	10	165	175	134	125	287	165	130	200	12	3,5
	8											167	155	124							
JS90S	2-6	140	80	56	24	M8x19	50	0	20	90	10	160	195	140	150	315	215	180	250	15	4
	8											173	175	137							
JS90L	2-6	125	80	56	24	M8x19	50	0	20	90	10	180	195	140	150	340	215	180	250	15	4
	8											173	175	137							
JS100L	2-6	160	100	63	28	M10x22	60	0	24	100	12	205	215	160	172	385	215	180	250	15	4
	8											196	195	151							
JS112M	2-6	190	140	70	28	M10x22	60	0	24	112	12	230	240	170	180	400	215	180	250	15	4
	8											227	219	169							
JS132S	2-6	216	140	89	38	M12x28	80	10	33	132	12	270	275	206	186	483	265	230	300	15	4
	8											262	258	206							
JS132M	2-6	178	140	89	38	M12x28	80	10	33	132	12	270	275	206	224	510	265	230	300	15	4
	8											262	258	206							
HS160M	2-8	254	210	108	42	M16x36	110	12	37	160	14,5	314	314	251	260	608	300	250	350	4x19	5
HS160L	2-8																				
HS180M	2-8	279	241	121	48	M16x36	110	14	42,5	180	14,5	349	355	267	311	688	300	250	350	4x19	5
HS180L	2-8																				
HS200L	2-8	318	305	133	55	M16x36	110	16	49	200	16,5	368	397	299	369	779	350	300	400	4x19	5
HS225S	2-8	356	286	149	60	M16x36	110	18	53	225	18,5	431	46	322	368	824	400	350	450	8x19	6
HS225M	2																				
HS250M	2	406	349	168	65	M20x42	140	18	58	250	24	464	495	358	445	910	500	450	550	8x19	6
	4-8																				
HS280S	2	457	368	190	75	M20x42	140	20	67,5	280	24	542	547	387	485	981	500	450	550	8x19	6
	4-6																				
HS280M	2	419	368	190	75	M20x42	140	18	68	280	24	542	547	387	536	1033	500	450	550	8x19	6
	4-8																				
HS315S	2	508	406	216	80	M20x42	170	22	71	315	28	620	620	527	570	1194	600	550	660	8x24	6
	4-8																				
HS315M	2	508	457	216	80	M20x42	170	18	58	315	28	620	620	527	680	1304	600	550	660	8x24	6
	4-8																				
HS315L	2	508	457	216	80	M20x42	170	18	58	315	28	620	620	527	680	1304	600	550	660	8x24	6
	4-8																				
HS355M	2	610	500	254	100	M20x42	140	20	67,5	355	28	726	698	642	750	1486	740	680	300	8x24	6
	4-6																				
HS355L	2	610	500	254	100	M20x42	140	20	67,5	355	28	726	698	642	750	1486	740	680	300	8x24	6
	4-6																				

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE2

Typ: JF
 Baugröße: 56 - 132

B14A



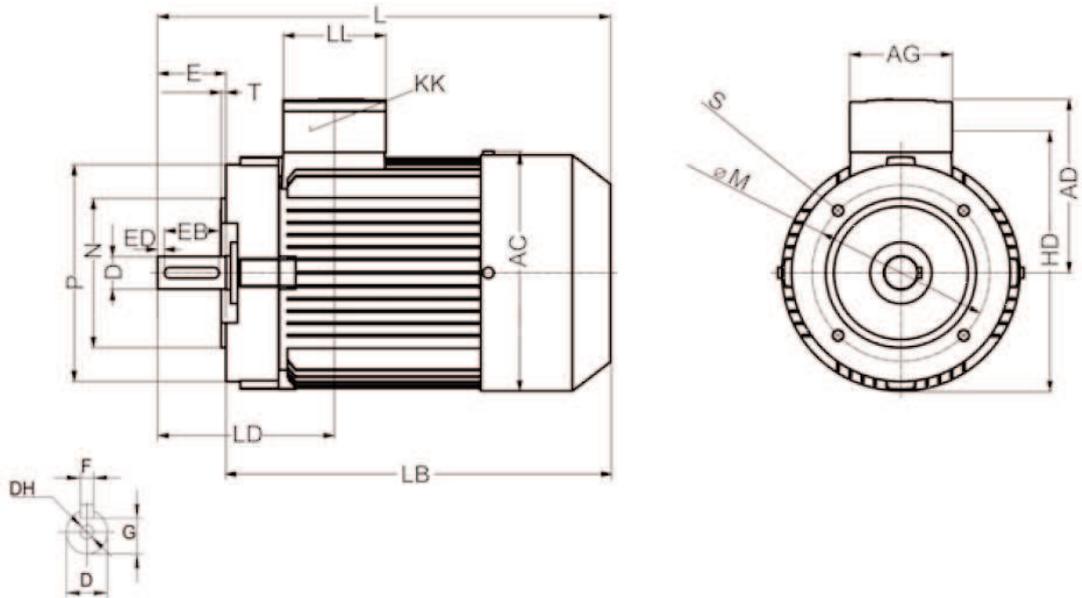
Motor-type		AC	AD	AG	D	DH	E	EB	ED	F	G	GA	HD	KK	L	LB	LD	LL	M	N	P	S	T
JF56	2-8	113	96	86	9	M4X12	20	16	2	3	7,2	10,2	152,5		199	179	63	86	65	50	80		
JF63	2-8	120	102		11	M4X12	23	16	3,5	4	8,5	12,5	162	1-M20X1,5	217	194	72,5		75	60	90	M5	2,5
JF71	2-8	136	109		14	M5X12	30	25	2,5	5	11	16	177		245	215	80,5	101	85	70	105		
JF80	2-6	158	129		19	M6X16	40	30		6	15,5	21,5	208		290	250	75		100	80	120	M6	
	8	155	124										201,5		287	247	78						
JF90S	2-6		140										227,5	1-M25X1,5	325	275	95						3
	8		137										224,5		310	260	86						
JF90L	2-6	175	140		24	M8X19	50	40			20	27	227,5		350	300	95	109	115	95	140		
	8		137						5				224,5		335	285	86						
JF100L	2-6	198	156							8			255	1-M32X1,5	398	338	88,5					M8	
	8	195	151										248,5		383	323	84						
JF112M	2-6		166		28	M10X22	60	50			24	31	275,5		447	387			130	110	160		
	8	219	169										278,5		401	341	92						
JF132S	2-6													2-M32X1,5	475	395		117,5					
	8			117,5											513	433	100		165	130	200	M10	
JF132M	2-6	258	188		38	M12X28	80	65	7,5	10	33	41	317										3,5
	8																						

Changements possibles

Moteurs triphasé asynchrones - Classe d'efficacité IE2

Typ: JF
 Baugröße: 56 - 132

B14B



Motor-type		AC	AD	AG	D	DH	E	EB	ED	F	G	GA	HD	KK	L	LB	LD	LL	M	N	P	S	T
JS56	2-8	113	96	86	9	M4X12	20	16	2	3	7,2	10,2	152,5		199	179	63	86	85	70	105	M6	2,5
JS63	2-8	120	102		11		23	16	3,5	4	8,5	12,5	162	1-M20X1,5	217	194	72,5		100	80	120	M6	3
JS71	2-8	136	109	101	14	M5X12	30	25	2,5	5	11	16	179		245	215	80,5	101	115	95	140		
JS80	2-6 8	158 155	129 124		19	M6X16	40	30		6	15,5	21,5	209 204		290 287	250 247	75 78						
JS90S	2-6 8	175	140 137	109	24	M8X19	50	40	5	8	20	27	227,5	1-M25X1,5	325	275	95	109	130	110	160	M8	
JS90L	2-6 8		140 137		224,5	310	260	86					227,5		350	300	95						
JS100L	2-6 8	198 195	156 151	109	28	M10X22	60	50	8	24	31	256	1-M32X1,5	398	338	88,5	109	165	130	200	M10		
JS112M	2-6 8	219 169	166 169		275,5	447	387	92				278,5		401	341								
JS132S	2-6 8	258	188	117,5	38	M12X28	80	65	7,5	10	33	41	317	2-M32X1,5	475	395		117,5	215	180	250	M12	4
JS132M	2-6 8				513	433	100																

Changements possibles

Moteurs monophasé asynchrones



Moteurs monophasés asynchrones 2 pôles

Vitesse de rotation : 3000 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

Condensateur de départ et Condensateur de activité

Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor nominal	Condensateur de activité	Condensateur de départ	Couple break down
	KW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	uF	uF	Mmax/Mn
TSW 63-1-2	0,18	3000	1,31	65,0	0,92	2,50	8	40	1,70
TSW 63-2-2	0,25	3000	1,76	67,0	0,92	2,60	10	50	1,70
TSW 71-1-2	0,37	3000	2,42	70,0	0,95	2,70	12	75	1,70
TSW 71-2-2	0,55	3000	3,45	73,0	0,95	2,80	16	100	1,70
TSW 80-1-2	0,75	3000	4,54	74,0	0,97	2,90	20	100	1,70
TSW 80-2-2	1,1	3000	6,45	76,0	0,97	2,10	25	150	1,70
TSW 90S-2	1,5	3000	8,62	78,0	0,97	2,11	40	150	1,80
TSW 90 L-2	2,2	3000	12,5	79,0	0,97	2,20	50	250	1,80
TSW 63-1-4	0,12	1500	1,04	55,0	0,91	2,50	10	40	1,60
TSW 63-2-4	0,18	1500	1,50	56,0	0,91	2,50	12	40	1,60
TSW 71-1-4	0,25	1500	1,94	61,0	0,92	2,50	14	50	1,60
TSW 71-2-4	0,37	1500	2,80	62,5	0,92	2,50	16	75	1,50
TSW 80-1-4	0,55	1500	3,80	67,0	0,94	2,50	20	100	1,70
TSW 80-2-4	0,75	1500	4,75	73,0	0,94	2,50	25	150	1,70
TSW 90 S-4	1,1	1500	6,76	74,5	0,95	2,20	30	150	1,80
TSW 90 L-4	1,5	1500	9,03	76,0	0,95	2,20	40	220	1,80
TSW 100 L-1-4	2,2	1500	12,6	78,0	0,97	2,20	50	300	1,80

Changements possibles

Moteurs monophasé asynchrones



Moteurs monophasés asynchrones 2 pôles

Vitesse de rotation : 3000 rpm

Classe ISO : F

Protection moteur : PTC / PTO

Modèle : B3 / B5 / B14 / B34 / B35

Condensateur de activité

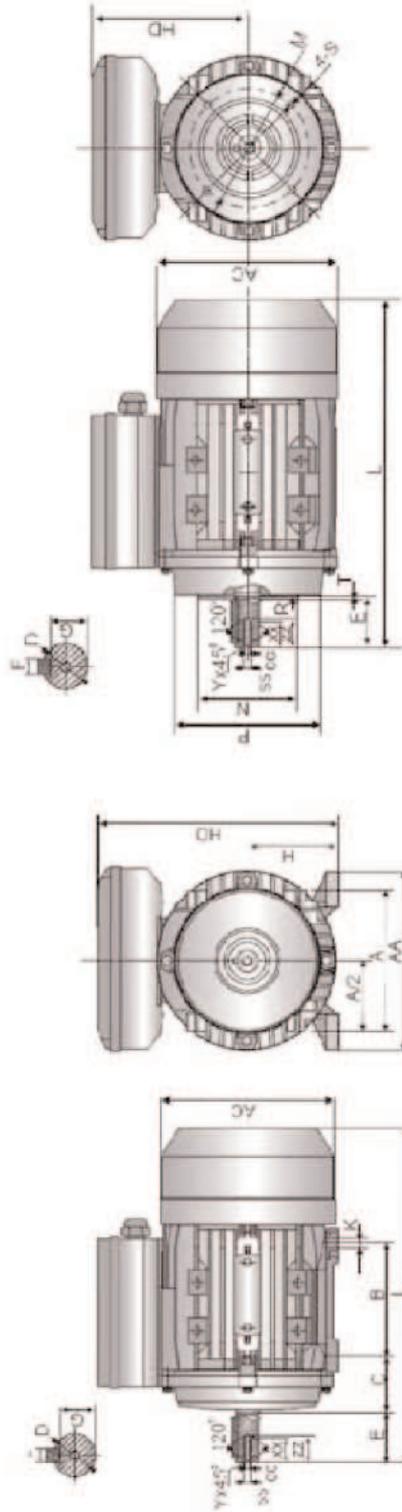
Type	Puissance	Vitesse	Courant nominal	Efficacité	Facteur courantr	Couple rotor nominal	Condensateur de activité	Couple break down
	KW	1/ min	A	%	cos Phi	Nm	uF	Mmax/Mn
TSW 63-1-2	0,18	3000	1,33	62,0	0,95	0,63	10	1,70
TSW 63-2-2	0,25	3000	1,76	65,0	0,95	0,87	12	1,70
TSW 71-1-2	0,37	3000	2,61	65,0	0,95	1,27	16	1,70
TSW 71-2-2	0,55	3000	3,66	68,0	0,96	1,88	20	1,70
TSW 80-1-2	0,75	3000	4,73	71,0	0,96	2,59	25	1,80
TSW 80-2-2	1,1	3000	6,73	72,5	0,98	3,74	35	1,70
TSW 90S-2	1,5	3000	8,87	75,0	0,98	5,10	45	1,80
TSW 90 L-2	2,2	3000	12,80	76,0	0,98	7,48	60	1,70
TSW 63-1-4	0,12	1500	1,04	55,0	0,92	0,85	10	1,60
TSW 63-2-4	0,18	1500	1,50	57,0	0,92	1,25	12	1,50
TSW 71-1-4	0,25	1500	1,94	60,0	0,92	1,73	16	1,50
TSW 71-2-4	0,37	1500	2,80	60,0	0,92	2,56	20	1,50
TSW 80-1-4	0,55	1500	3,80	63,0	0,91	3,75	20	1,70
TSW 80-2-4	0,75	1500	4,75	67,3	0,95	5,08	30	1,65
TSW 90 S-4	1,1	1500	6,76	68,5	0,92	7,45	40	1,70
TSW 90 L-4	1,5	1500	9,03	72,0	0,94	10,09	45	1,70
TSW 100 L-1-4	2,2	1500	12,6	74,0	0,92	14,69	75	1,80

Changements possibles

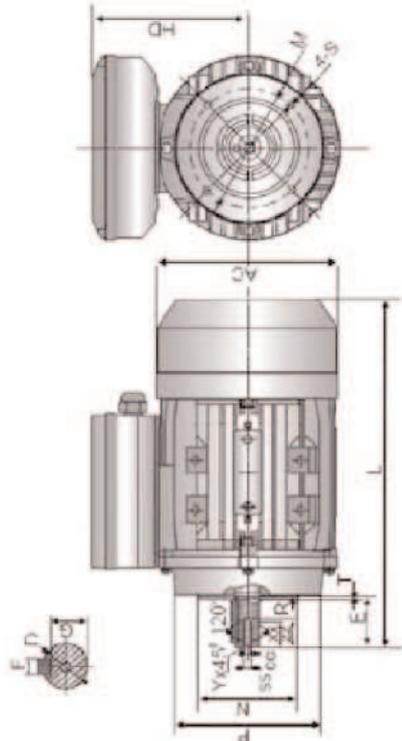
Moteurs monophasé asynchrones

Typ: TSW
 Baugröße: 56 - 100

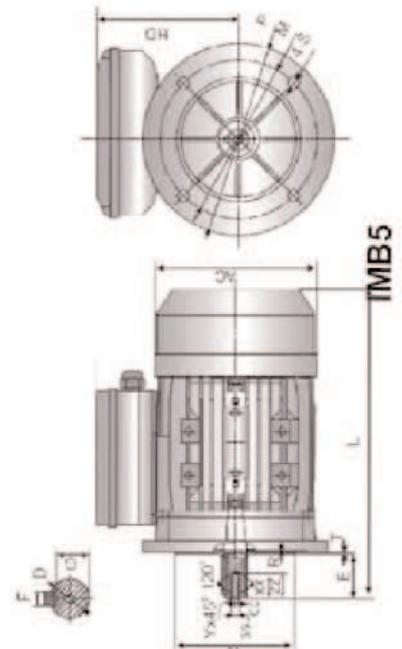
Baugröße	B14										B5																										
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	AA	AC	AD	HD	L	SS	XX	ZZ	CC	Y						
55	93	71	36	8	30	3	7,2	55	5,6x8,8	56	59	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	80	120	0	7	3,0	108	115	156	100	162	M3	8	12	2,5	0,5
63	100	80	40	11	23	4	8,5	63	7x10	75	60	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	115	140	0	10	3,0	120	130	179	115	212	M4	10	15	3,3	0,6
71	112	90	45	14	30	5	11,0	71	7x10	95	70	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	110	160	0	12	3,5	132	145	194	123	264	M5	12	18	4,2	0,6
80	126	100	50	19	40	6	15,5	80	10x13	130	80	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	130	200	0	12	3,5	167	165	223	143	280	M6	16	22	5,0	1,0
90S	140	110	56	24	50	8	20,0	90	10x13	115	95	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	165	240	0	12	3,5	172	165	240	150	310	M8	20	25	6,8	1,0
90L	140	125	56	24	50	8	20,0	90	10x13	115	95	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	165	240	0	12	3,5	172	165	240	150	310	M8	20	25	6,8	1,0
100L	160	140	50	26	50	9	24,0	100	12x15	130	110	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	180	250	0	16	4,0	193	205	260	190	375	M10	22	28	8,9	1,5



IMB3



IMB14



IMB5

Changements possibles

Nous fournissons des motoréducteurs individuels



Tous les moteurs standards seront montés en fonction de vos besoins avec la boîte de transmission et le cordon souhaité.



MSF Vathauer configure votre motoréducteur avec les câbles moteur ou les connecteurs moteurs de différents constructeurs.



Nous fournissons des moteurs standard qui entre dans la classe d'efficacité IE1 et IE2 pour les modèles de 50 – 400. Adapté à vos besoins avec arbre standard ou arbre spécial en acier haute-résistance.



Moteurs standard IEC avec démarreur ou convertisseur de fréquence monté qui seront spécialement améliorés en fonction de vos besoins.

IEC - Boites de transmission standard

MSF Vathauer fournit différents « slip » sur engrenages pour plusieurs applications.



Motoréducteurs à roues et vis

Motoréducteurs à roue avec arbre d'entrée et arbre de sortie creux pour une utilisation flexible de 030 à 110.

Ses utilisations: convoyeurs à courroie, convoyeur à chaîne, convoyeur à rouleaux et convoyeur à vis



Motoréducteurs vis sans fin

Motoréducteurs à roues quadratiques avec arbres d'entrée et de sortie creux pour utilisation flexible pour les tailles de 025 à 110.

Utilisations: utilisation en eau de mer, industries chimiques, industries alimentaires et de boissons et treuils.



Réducteurs de pré-phase à vis sans fin

Motoréducteurs à vis sans fin avec réduction primaire et arbre d'entrée et de sortie creux.

Couple: 50 Nm à 730 Nm

Ses utilisations: convoyeurs à courroie, convoyeur à chaîne, convoyeur à rouleaux et convoyeur à vis



Réducteurs axiaux

Motoréducteurs axiaux avec une, deux ou trois phases.

Couple : 70 Nm à 460 Nm.

Utilisations: Industries du bois et du papier ainsi que pour les machines à serrer pour la fabrication de placage.



Réducteur à une phase

Couple : 30 Nm à 118 Nm. Différents modèles disponibles.

Utilisation: pompe, mélangeur, convoyeur à vis

Contact MSF-Vathauer Antriebstechnik

Siège social

MSF-Vathauer Antriebstechnik GmbH & Co KG
Am Hessentuch 6-8
32758 Detmold
Tel.: (+49) (0)5231 - 66193 + 63030
Fax: (+49) (0)5231 - 66856
Email: info@msf-technik.de
www.msf-technik.de

Distribution du nord

MSF-Vathauer Antriebstechnik GmbH & Co KG
Am Hessentuch 6-8
32758 Detmold
Tel.: (+49) (0)5231 - 66193 + 63030
Fax: (+49) (0)5231 - 66856
Email: verkaufsleitung@msf-technik.de
www.msf-technik.de

Distribution du sud & Europe

MSF-Vathauer Antriebstechnik GmbH & Co KG
Holderäckerstraße 8-10
70499 Stuttgart
Tel: (+49) (0)711 - 38045010
Fax: (+49) (0)711 - 38045013
Email: m.vathauer@msf-technik.de
www.msf-technik.de

Distribution de l'est

MSF-Vathauer Antriebstechnik GmbH & Co KG
Am Hessentuch 6-8
32758 Detmold
Tel.: (+49) (0)5231 - 66193 + 63030
Fax: (+49) (0)5231 - 66856
Email: verkaufsleitung@msf-technik.de
www.msf-technik.de

Contact MSF-Vathauer Antriebstechnik

Angleterre

Texam Limited
Mr. John Mc Guigan
Altona Road
Blaris Industrial Estate
Lisburn Co. Antrim
BT27 5QB
T: (+44) 28 9267 4137
F: (+44) 28 9260 7238
eMail: sales@texam.co.uk

Hollande

INTECNO Holland
John Triki
Kantoor: Ambachtweg 17a
NL-5731 AE Mierlo
Nederland
Tel: (+31) (0)492 565959
Fax: (+31) (0)492 359358
eMail: info@intecno.nl
Internet: www.intecno.nl

Norvège

J.F. Knudtzen AS Automasjon
Billingstadsletta 97
Postboks 160
NO-1378 Nesbru
Norwegen
Tel: (+47) (0)66 983350
Fax: (+47) (0)66 980955

Espagne

Garper-Telecomunicaciones
Guillermo Garcia Pérez
c/ Antonita Jiménez, 8
ES-28019 Madrid
Spanien
Tel.: (+34) 91 560 1203
Fax: (+34) 91 560 1490
email: garcia@garper-teleco.es
www.garper-teleco.es

Contact MSF-Vathauer Antriebstechnik

Autriche

I+L Elektronik GmbH
Bruno Hörburger
Vibrütteweg 9
A-6840 Götzis
Österreich
Tel: (+43) (0)5523 - 64542
Fax: (+43) (0) 5523 - 64542-4
eMail: b.hoerburger@iul-elektronik.at
Internet: www.iul-elektronik.at

Suisse

NOVITAS Elektronik AG
Maurizio Bielli
Brunnenbachstraße 2
CH-8340 Hinwil
Suisse
Tel.: (+41) (0)44 908 3666
Fax.: (+41) (0)44 908 3660
email: info@novitas.ch
Internet: www.novitas.ch

Singapour

Netwell Systems Pte Ltd.
Sanjay Nemade
No. 60, Kaki Bukit Place, #07-03, Eunos Techpark
Singapore 415979
Tel. : (+65) 6547 8287 , 6728 5417
Fax. : (+65) 6547 8286
Mob : (+65) 9117 5034
email: sanjay.nemade@netwell-systems.com
Internet: www.netwell-systems.com

Chine

Shanghai Dongdi Mechanical & Electrical Co. Ltd.
Wang Yu Tong
3666 Dongdi Technology Park
Sichen Road, Songjiang District
Shanghai
Tel: (+86) - 21-57796339
Fax: (+86) - 21-57793511
eMail: wyt@i-ind.com
Internet: www.dongdi.net

Contact MSF-Vathauer Antriebstechnik

France

DB Energie Distribution

Monsieur Dominique CHOMBART

17 Avenue Marcel Pagnol

59510Hem

France

Tel.: (+33) (0)3 62106233

Fax.: (+33) (0)3 62027985

email: dominique.chombart@numericable.fr

Internet: www.msf-technik.de

Croatie / la Slovénie / la Bosnie-Herzégovine

Elektro Partner d.o.o.

Darko Kos

Slavonska avenija 24/6

HR-10000 Zagreb

Croatie

Tel.: (+385) (0)1 6184793

Fax.: (+385) (0)1 6184795

email: darko.kos@elektropartner.hr

Internet: www.elektropartner.hr

Turquie

SMART EMK OTOMAS. SIS. DAN. TIC. LTD. STI.

Mustafa Yücel

Halil Rifat Pasa Mah.

Perpa Tic. Merkezi B Blok K:9 No: 1509

Sisli/ Istanbul

Tel.: (+90) 212 220 10 92

Fax: (+90) 212 220 10 93

email: myucel@smart-emk.com

www.smart-emk.com

MSF-Vathauer Antriebstechnik GmbH & Co KG
Am Hessentuch 6-8
32758 Dtmold, Germany
T: +49 (0) 5231 - 63030
F: +49 (0) 5231 - 66856
eMail: info@msf-technik.de
www.msf-technik.de

